

סקר תחבורה ציבורית בפארק  
תעשייה אפק/סיבל –ראש העין

ממצאי ביניים

מרץ 2017

נערך ע"י דולי קריסי.



## סקר תחבורה ציבורית בפארק תעשיה אפק\סיבל – ראש העין

כידוע, בעיית ההגעה לאזורי תעסוקה הינה כלל ארצית ומהווה נושא ההולך ומחמיר יחד עם עומסי התנועה הכבדים בשעות ההגעה והחזרה מהעבודה.

בעיה זו מורגשת מאוד באזור התעסוקה בראש העין-פארק סיבל\אפק, אליו אין כלל קווים ישירים המהווים קישור ממקום מגורים של מועסקים לאזור התעסוקה. (מלבד קוים מראש העין עצמה).

כחלק מתוכנית המגירה של משרד התחבורה –**קווי הזנק\קווים מהירים לאזורי תעסוקה** ניתן לראות תוכניות גם לגבי הגעה לראש העין אפק אך אין זה מבוצע בפועל. כל הפניות בנושא ההגעה לאזור תעסוקה זה היו יכולות להמנע באמצעות תוכנית זו, אך כיוון שלא יושמה, הבעיה הקיימת רק הולכת וגדלה.

כחלק מהבנת הצרכים והבעיות של המועסקים קיימנו פגישה עם חלק מהמועסקים בפארק בחודש ינואר, שם עלו הקשיים הרבים וההגעה המסורבלת למועסקים. בסיום הפגישה סוכם על העברת **סקר** אינטנרטי הכולל בתוכו גם עצומה למען שיפור התחבורה הציבורית לפארק אפק.

הסקר הועבר באמצעות תליית מודעות ועבודת שטח, דף פייסבוק פעיל והפצה דרך המיילים בחברות השונות.

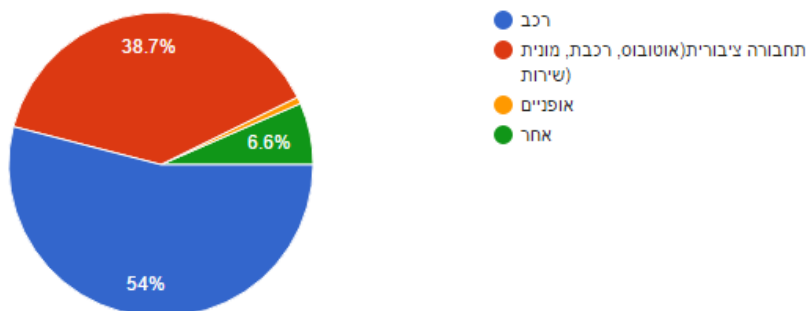
סקר זה בעצם מסכם את הצרכים, הבעיות והקשיים של המועסקים בפארק בהגעה ובחזרה לבית מהעבודה ומציע הצעות לשיפור התחבורה הציבורית.

אנו מעמידים את הנתונים המלאים והעיקריים שראינו לנכון להציג, ניתן יהיה לבצע פילוחים נוספים מהסקר לפי הצורך <https://goo.gl/forms/MJEMwz4mB7W0o8hq1> - כמו כן, ראוי לציין כי מספר העונים על הסקר מתעדכן מדי יום והסקר עדיין בהתהוות.

## תוצאות הסקר

### אמצעי הגעה לפארק:

כיצד אתם מגיעים לעבודה? (137 תגובות)



כפי שנראה מעל ל-50% מכלל המועסקים מגיעים ברכב פרטי לעבודה ורק 38% מגיעים בתחבורה ציבורית.

כמו כן, חשוב לציין כי עונים שונים בסקר ציינו כי ניסו להתמודד עם ההגעה לפארק באוטובוס אך לאחר "התייאשותם" החליטו לנסוע ברכב פרטי.

### זמן הנסיעה:

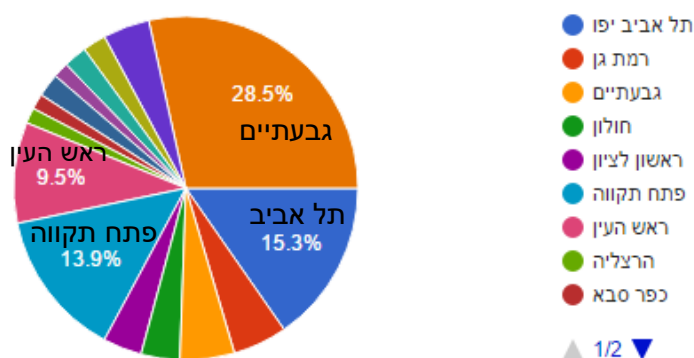
זמן הנסיעה לפארק נע בין 130-25 דקות, כאשר הממוצע בתחבורה ציבורית הוא 70 דקות והממוצע ברכב פרטי הוא כ-40 דקות, **כמעט כפול זמן נסיעה**, דבר המסביר את העדפתם של רבים לנסוע ברכב פרטי.

## אזור מגורים:

מועסקים רבים באים מאזור **גבעתיים, תל אביב ורמת גן**. יש לציין כי אין קו ישיר מגבעתיים, רמת גן ותל אביב אל אזור התעסוקה פארק אפק. עובדה זו משפיעה על **כמחצית מהעונים** על הסקר המגיעים מהערים הנ"ל.

קווים ישירים מאזורי מגורים אלה לפארק אפק יכולים לגרום לעלייה דרמטית במספר המגיעים בתחבורה ציבורית.

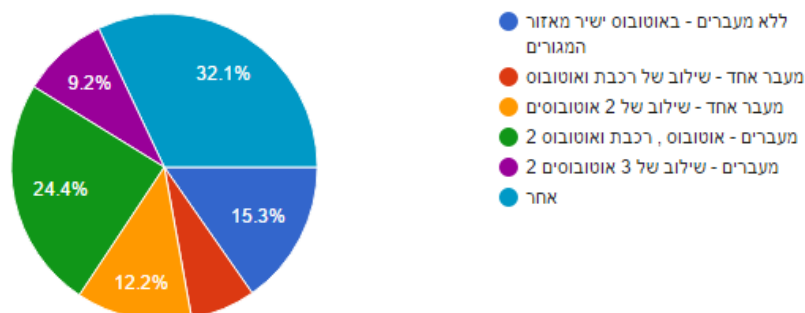
מאיפה אתם מגיעים לעבודה? (עיר) (137 תגובות)



## מעברים בתחבורה ציבורית:

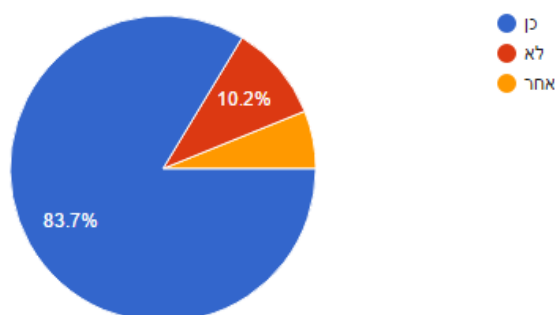
ניתן לראות כי אחוז המעברים מאוד גבוה, **יותר מ-50%** מהמועסקים הנוסעים בתחבורה ציבורית צריכים לבצע מעברים על מנת להגיע לעבודה.

אם את/ה נוסע/ת בתחבורה ציבורית כמה מעברים בין אמצעי תחבורה את/ה מבצע/ת?  
(131 תגובות)



## מוכנות למעבר לתחבורה ציבורית:

למגיעים ברכב פרטי - אילו הייתה תחבורה ציבורית מהירה למקום העבודה שלך, האם היית משתמש בה?  
(98 תגובות)



**ניתן לראות כי רוב מכריע ענו כי היו באים בתחבורה ציבורית אילו זו הייתה יעילה ומהירה.**

המשמעות של תחבורה ציבורית יעילה הינה עצומה: הפחתת הפקקים, הפחתת הצורך באזורי וחניה, הורדת זיהום אוויר ועוד.

נתונים נוספים:

- שעות ההגעה לעבודה נעות בין – 6:30-12:00
- שעות היציאה מהעבודה נעות בין – 16:00-21:00
- כ-70% מהעונים הינם גברים המועסקים בפארק
- גילאי המשיבים נעים בין 21-71 כאשר גיל מרבית העונים נעים בין 29-45

**ניתוח איכותני:**

מניתוח הקשיים שהובעו בשאלות פתוחות, ניתן למנות מספר בעיות עיקריות:

- א. בעייתיות בקו מרכזי **253** מתל אביב –הקו אינו נכנס לפארק ושעות הנסיעה שלו לא מתאימות לשעות העבודה בפארק. בנוסף, באופן כללי קווים מתל אביב לפארק אפק מתוארים כקווים שלוחות הזמנים שלהם לא מתאימים לשעות העבודה בראש העין. הגעה מאם המושבות **פתח תקווה** אורכת זמן רב מאוד. כמו כן, קו 5 מפתח תקווה צוין כקו בעייתי מאד אצל מספר משיבים, תדירות הקו אינה מספקת והוא נוהג לדלג על יציאות ולא לעמוד בלוי"ז שלו.
- ג. יש צורך לתגבר את הקו ממודיעין לאזור הפארק. במתכונת הנוכחית יש קו אוטובוס אחד לראש העין וקו אוטובוס אחד למודיעין, כלומר פעם ביום.
- ד. הגעה מהוד השרון מתוארת כמסורבלת-לכן יש דרישה לקיום קו ישיר מהוד השרון.
- ה. בעייתיות בתנאי הפארק – הכניסה והיציאה מתנקזות לאותו מקום- מצב היוצר **עומסים** בפרט בשעת חירום וגם לממתינים לאוטובוס שמתעכב בפקקים.
  1. תדירות הקווים בפארק נמוכה מדי- זמני ההמתנה הם כעשרים דקות.
  2. הרמזור בכניסה לפארק בפניה שמאלה למגיעים מכיוון מזרח קצר מאד.
  - ח. דרישה לקיום קו ישיר מכפר סבא לפארק.
  - ט. הסדרת התדירויות והשעות של קו 38 המגיע מתחנת הרכבת לתוך פארק אפק-שיפור התדירות והארכת הזמנים בהם נכנס לפארק: ישנן שעות ביום שהאוטובוס לא מסונכרן עם הרכבת –דורש בדיקה והקפדה מעמיקה בעתיד.
  - י. אפשרות חלופה לקו 472,271 אשר יכול להועיל במיוחד לתושבי תא,ר"ג וגבעתיים אם יכנס לתוך פארק אפק.
  - יא. שיפור בפניה על מחלף אבן העזר, אפשרות פניה שמאלה לתחבורה ציבורית.
  - יב. יצירת קו ישיר מהעיר חולון לפארק.
  - יג. בעיה חוזרת ונישנת היא שלקו 100 של חברת אפיקים יש תדירות נמוכה מאוד בהגעה לפארק.

## סיכום והמלצות:

ניתן לראות כי יש רצון עז מצד המועסקים לנסוע בתחבורה ציבורית לפארק ובחזרה אך כיוון שזו אינה ישירה ונוחה הם אינם פועלים כך ונוסעים ברכבם הפרטי, דבר היוצר עומסים רבים.

כמו כן הבעיות המרכזיות נובעות משני גורמים עיקריים:

1. מהיבט ההגעה לפארק- ניתן לראות כי אין קוים ישירים מערים מרכזיות בגוש דן אל פארק אפק מלבד מראש העין. וכאשר יש קווים בודדים מאוד התדירות שלהם לא מותאמות לשעות העבודה של המועסקים שרוצים לנסוע בתחבורה הציבורית.

2. מהיבט הפארק עצמו – הפארק בנוי בצורת ח' וכך ישנה כניסה ויציאה אחת, מצב היוצר פקקים בשעות עומס ומאריך את זמני הנסיעה (ר' מפה בנספח).

נציין כי אי יישום תכנית קווי הזנק, קווים מהירים לאזורי תעסוקה של משרד התחבורה מאלצת את המועסקים לנסוע במשך זמן ממושך בתחבורה הציבורית בסירבול בלתי אפשרי, דבר הגורם לרבים מהם להגיע ברכבם הפרטי, דבר היוצר עומס גדול בפארק המתואר בפי רבים מהמועסקים.

אנו ממליצים על:

1. הפעלת קווים ישירים לאזור תעסוקה פארק אפק לפי פילוח אזורי המגורים של המועסקים ויישום תכנית קווי הזנק של משרד התחבורה.

2. מציאת פתרונות תשתית, והסדרי תנועה חדשים להסדרת הכניסה והיציאה מן הפארק. לעתיד, יש לתכנן אזורי תעסוקה כך שלא יוצר צוואר בקבוק צר בכניסות וביציאות.

ניתן לסכם את הסקר באמצעות ציטוט של אחד המשיבים:

**" הפארק גם ככה פקוק בבוקר ברמה היסטורית רק להיכנס אליו ולצאת בערב לוקח חצי שעה, אנא תנו אפשרות להגיע עם אוטובוס שפרו תשתיות קיימות, תנו לי את האפשרות לבחור בתחבורה ציבורית, כמו בכל העולם, הולכים גם ככה לבנות בראש העין עוד עשרות אלפים של יחידות דיור והמצב הולך להיות רק יותר רע, שפרו את התחבורה ותובילו שינוי תפיסתי, תהיו הראשונים לזהות ולא האחרונים לבצע אחרי כולם"**

אנחנו מקווים כי מסמך זה יעזור להבין את הקשיים והצרכים בהגעה לפארק ויסייע לפעול לשיפור את התחבורה הציבורית לאזור תעסוקה זה.

