

יולי 2017

הגעה מהירה לקמפוסים

זמני הנסיעה למרבית הקמפוסים בישראל ארוכים ומפותלים. ההתייחסות התחבורתית לקמפוסים צריכה להיות דומה להתייחסות למוקדי תעסוקה (קווי הזנק): קווים ישירים שייסעו מאזורי המגורים של הסטודנטים למוסדות הלימוד האקדמיים.

על מנת לשפר באופן משמעותי את הגישה למוסדות הלימוד יש צורך בניתוח סטטיסטי של פרטי המגורים של הסטודנטים אשר רשומים במאגרי המידע של המוסדות והתאמת קווים ישירים בהתאם.

להלן בדיקה מדגמית¹ שנעשתה על מספר מוסדות לימוד מרכזיים ברחבי הארץ. כפי שניתן לראות, זמני הנסיעה בתחבורה הציבורית ארוכים באופן משמעותי מזמני הנסיעה ברכב הפרטי. הזמנים המצוינים הם בדקות.

יעד: אוניברסיטת בר אילן

מוצא	זמן נסיעה תח"צ	זמן נסיעה מכונית	הערות
ת"א - דיזינגוף	45-66	22-40	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים
רעננה- אחוזה	60-80	18-35	אין קו ישיר, החלפה של 2/3 אוטובוסים
רמת השרון -סוקולוב	50-65	14-28	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים
בת ים -יוספטל	54-70	24-45	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים

הערות נוספות:

אוניברסיטת בר אילן, למרות מיקומה המרכזי סובלת מקשיי הגעה חמורים בתחבורה ציבורית. בין היתר בשל מחסור בקווי מזרח מערב בגוש דן והיעדר נת"צ בכביש 4.

יעד: אוניברסיטת תל אביב

מוצא	זמן נסיעה תח"צ	זמן נסיעה מכונית	הערות
יפו- שד' ירושלים	60	24-45	מיפן ומדרום העיר קו 25 אשר חוצה את כל העיר. אין קו שנוסע על איילון ברכב פרטי, נוסע באיילון.
רעננה- אחוזה	60	20-40	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים
ראשל"צ- רוטשילד	60-90	30-60	קו 222, ארוך ומפותל
פתח תקווה- גיסין	45-60	22-40	החלפה של 2 אוטובוסים

¹ הזמנים נבדקו ב-google maps באמצע השבוע לזמן הגעה 10 בבוקר. נקודות המוצא נבחרו כנקודות מרכזיות בערים (רחובות ראשיים).

הערות נוספות:

זמן הנסיעה מדרום תל אביב ומיפו, אזורים בהם גרים אלפי סטודנטים ארוך באופן משמעותי. יש צורך בהול בקו ישיר שייסע דרך נתיבי איילון.

יעד: הר הצופים, ירושלים

מוצא	זמן נסיעה תח"צ	זמן נסיעה מכונית	הערות
ארמון הנציב	60-70	26-40	אין קו ישיר, החלפה של 2/3 אוטובוסים
ארנונה הצעירה	60	24-40	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים
קטמונים	60	22-40	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים
רמות	50-60	18-30	אין קו ישיר, החלפה של 3 אוטובוסים

הערות נוספות:

- קו 19 להר הצופים מוביל בכמות התלונות בירושלים.

יעד: גבעת רם, ירושלים

מוצא	זמן נסיעה תח"צ	זמן נסיעה מכונית	הערות
ארמון הנציב	60	20-35	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים
קטמונים	34	9-16	

יעד: טכניון

מוצא	זמן נסיעה תח"צ	זמן נסיעה מכונית	הערות
קרית חיים- שד ורבורג	60	12-24	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים
קרית אתא - הרצל	45-60	16-26	
חיפה – דרך הים	41-55	14-30	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים

הערות נוספות:

יש קשיי הגעה מאזור הקריות לטכניון בחיפה.

יעד: מכללת ספיר

מוצא	זמן נסיעה תח"צ	זמן נסיעה מכונית	הערות
באר שבע	60	30-55	אין קו ישיר מבאר שבע לע

הערות נוספות:

- אין קו ישיר מבאר שבע למכללת ספיר. האוטובוס היחיד עובר גם בנתיבות ובשדרות.
- יש קשיי הגעה משמעותיים גם לפזורה הבדואית (בכפרים הלא מוכרים)
- יש קשיי הגעה משדרות לירושלים. חלק מהסטודנטים במכללת ספיר צריכים להתמחות יום בשבוע בירושלים. יש אוטובוס אחד לירושלים בשעות הבוקר ואחד אחה"צ מירושלים: קו 492 עובר בצומת ניר אך פעמים רבות אינו עוצר בשל עומס נוסעים.

יעד: מכללה למינהל ראשון לציון

מוצא	זמן נסיעה תח"צ	זמן נסיעה מכונית	הערות
חולון- קוגל	50	16-35	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים
בת ים -יוספטל	60	10-18	
רמת גן - ביאליק	80	20-40	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים

יעד: מכללה אקדמית נתניה

מוצא	זמן נסיעה תח"צ	זמן נסיעה מכונית	הערות
נתניה -שכונת נאות הרצל (רחוב קדושי בלזן)	40	10	בתח"צ: 20 מתוך 40 דקות בהליכה
נתניה -שכונת עין התכלת (שדרות עין התכלת)	45	16	בתח"צ: החלפה של שני אוטובוסים והליכה של כ-16 דקות
קדימה צורן –שד' הדקלים	60	16-26	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים

יעד: מכללת רופין

מוצא	זמן נסיעה תח"צ	זמן נסיעה מכונית	הערות
קדימה צורן –שד' הדקלים	60	14-22	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים והליכה של 20 ד'.
כפר סבא -ויצמן	65	22-40	אין קו ישיר, החלפה של 3 אוטובוסים והליכה של 20 ד'.
חדרה - הנשיא	55	18-30	אין קו ישיר, החלפה של 2 אוטובוסים והליכה של 20 ד'.

לסיכום, על מנת לאפשר הגעה מהירה לקמפוסים ולעודד שימוש בתחבורה ציבורית יש לעשות מיפוי של אפשרויות הגעה לקמפוסים באמצעות שימוש בנתונים הקיימים על מגורי הסטודנטים ו/ או באמצעות סקרים ולהשלים פערים באופן המותאם לצרכי הסטודנטים. בעת תכנון הקווים יש לוודא שזמני ההגעה אטרקטיביים וכי הקווים ישירים מאזורי המגורים למוסדות הלימוד.