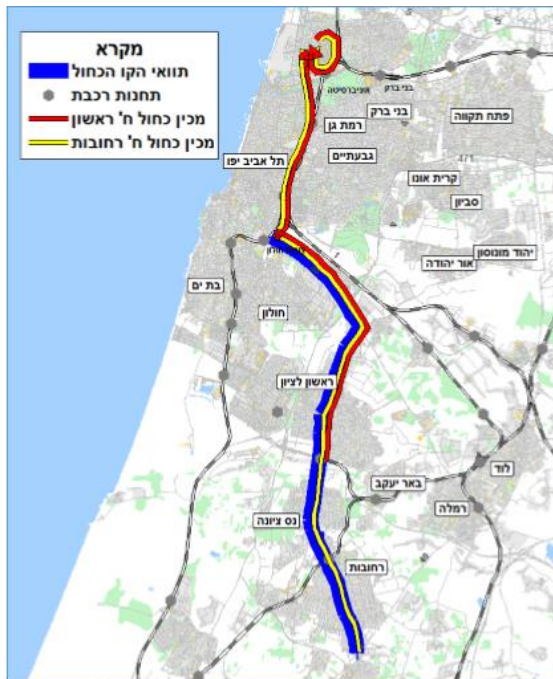


נייר עמד: הקו הכחול

כחלק מפרויקט הסעת המונים של גוש דן, מתוכנן לקום הקו הכחול, קו אוטובוס מהיר BRT. BRT הוא קו אוטובוס מהיר ורב-קיבולת (בדומה למטרונית של חיפה), שצפוי לנסוע בנתיבים בלעדיים ולקבל עדיפות ברמזורים.



מסלול הקו הכחול הוא מצומת ביל"ו דרך רחובות, נס ציונה, ראשון לציון וכביש 44 (בין חולון ואזור) עד לצומת חולון שם ניתן להחליף לקווים מהירים אחרים לתוך תל אביב.

הקו הכחול יכול לחבר במהירות ובנוחות בין הערים השכנות ולקשר אותן במהירות גם לתל אביב. מסלולו דומה לקו 274 הקיים, אך אמור לנסוע על מסלול בלעדי ולכן להיות מהיר הרבה יותר.

לפי בדיקה שערך משרד התחבורה בחודש ספטמבר 2016, לקו מכין לקו הכחול ביקוש גבוה והוא עתיד לשרת כ-24,000 נוסעים (תוספת של 14,000 נוסעים ביום לעומת המצב הקיים בקו 274 היום). בשל הביקוש הגבוה, הקו יוכל לצמצם באופן משמעותי את התלות ברכב הפרטי ואת עומסי התנועה באזור זה.

הקו הכחול אמור היה להיפתח עוד בשנת 2014, אך לצערנו, אנו בשנת 2017 והקו לא נראה באופק בשל חסמים אותם מערימים הרשויות המקומיות: ראשון לציון, נס ציונה ורחובות.

התנגדות ערים אלו לקו הכחול תוקעת כ- 420 אלף תושבים בפקקים.

את הקו הכחול ניתן להקים בקלות. תקופת הקמתו צפויה לארוך פחות זמן מקווים אחרים שכן קווי BRT דורשים פחות השקעה בתשתיות ייעודיות מרכבות קלות. לכשיוקם, הקו עשוי לשפר משמעותית את הנגישות של תושבי העיר לערי הסביבה בתחבורה ציבורית.

אנו דורשים מעיריית ראשון לציון, נס ציונה ורחובות להסיר התנגדותן לקו הכחול וממשרד התחבורה לקדמו במרץ.