

קווים ישירים לאזורי תעסוקה בתל אביב יפו

כיום מרבית העובדים במשק מגיעים למקום העבודה ברכבם הפרטי, דבר הגורם לפקקי ענן בשעות הבוקר ואחר הצהריים. מרבית הנסיעות למקום העבודה מבוצעות ברכב פרטי משום שרמת השירות של התחבורה הציבורית למרכזי התעסוקה לרוב אינה מספקת; כמעט ולא קיימים קווים מהירים בין אזורי מגורים של עובדים למוקדי תעסוקה ראשיים, ועובד המשתמש בשירותי התחבורה הציבורית נאלץ פעמים רבות להשתמש בשירות מאסוף וארוך שמכפיל ומשלש את זמן הנסיעה ברכב, או לבצע החלפות רבות בין אמצעי תחבורה ציבורית. השימוש הרב ברכב הפרטי בשל התחבורה הציבורית הלקויה מעמיס על התשתיות ויוצר עומסי תנועה כבדים וצורך שטחי חנייה נרחבים. הפתרון: קווים ישירים לאזורי תעסוקה.

קווים ישירים לאזורי תעסוקה הם קווי תחבורה ציבורית שאמורים לקשר ישירות בין אזורי מגורים לאזורי התעסוקה.

הצורך בקווים ישירים לאזורי תעסוקה ידוע למשרד התחבורה זמן רב. בשנת 2014 משרד התחבורה השלים עבודה הבודקת ביקושים לאזורי תעסוקה בשם קווי פרימיום ובשנת 2015 הוא הוסיף תכנית בשם קווי הזנק. בעקבות שתי העבודות הוחלט להמליץ על הפעלת קווים מהירים למוקדי תעסוקה שיפעלו בתדירות גבוהה בשעות הבוקר ואחר הצהריים. לצערנו, רוב הקווים הישירים שהומלצו נותרו על הנייר וזמני הנסיעה לאזורי התעסוקה נותרו ארוכים מאד בתחבורה הציבורית.

במקום לתקצב את התכניות במלואן, לבצען, ולצאת עם בשורה ציבור על מהפכה בהגעה לעבודה, משרד התחבורה מבצע את התכניות בטפטופים הנמשכים שנים וכן, מכריז באופן מלאכותי בתכניות העבודה שלו על קווים קיימים שבמקרה עוברים באזורי תעסוקה כקווי הזנק. מדובר בקווים מפותלים וארוכים שכל קשר בינם לבין ההגדרה של קווים מהירים לאזורי תעסוקה מקרי בהחלט. בין הקווים שהוכרזו כקווי פרימיום למרות שאינם כאלה: 18, 19, 25, 26, 36, 561,150,50, 12,366,279, 91, 59, 240, 189, 149, 142, 126, 125, 104, 72, 40,42,51,82,71

קווים פעילים בעלי אופי של קווי הזנק

מס"ד	מספר קו	מפעיל	מחוז	א.ת.	יעד	מוצא	נסיעות יומית ('ג)	נסיעות בבוקר (בין 7-8)
1	6	אגד	י-ם	אזור תעשייה זעירה ירושלים	ירושלים	ירושלים	148	9
2	19	אגד	י-ם	ב"ח / אנז'ברסיטה	ירושלים	ירושלים	228	26
3	34	אגד	י-ם	אזור תעשייה תלפיות ירושלים	ירושלים	ירושלים	181	11
4	71	אגד	י-ם	תלפיות / הר חוצבים	ירושלים	ירושלים	180	12
5	72	אגד	י-ם	תלפיות / הר חוצבים	ירושלים	ירושלים	159	12
6	417	אגד	י-ם	קרית תעשיית עתרות מדע ירושלים	ירושלים	בית שמש	187	19
7	1	דן	מרכז	רמת סיב פתח תקווה	פתח תקווה	פתח תקווה	351	22
8	18	דן	מרכז	בית המשפט / אכילוב	תל אביב	תל אביב	256	17
9	19	דן	מרכז	מב"ת מערב אזור תעשייה	תל אביב	ראשון לציון	181	12
10	25	דן	מרכז	אנז'ברסיטה תל אילוב ת"א	מרינה בת ים	אונ' ת"א	208	17
11	28	אגד	מרכז	מע"ר תל אביב	תל אביב	מכללת לוינסקי	142	9
12	28	מטרופולין	מרכז	אזור תעשייה כפר סבא	הרצליה	כפר סבא	171	13
13	36	הקוים	מרכז	אזור תעשייה ב' אזור יהודה	אזור יהודה	תל אביב	136	10
14	40	דן	מרכז	אזור תעשייה בני ברק	תל אביב	תל אביב	170	16
15	42	דן	מרכז	קרית עתדים תל אביב	תל אביב	תל אביב	140	10
16	43	דן	מרכז	שיבא	תל אביב	בית ים מרינה	156	13
17	51	דן	מרכז	רמת סיב פתח תקווה	תל אביב	פתח תקווה	157	11
18	71	אגד	מרכז	מב"ת מערב אזור תעשייה	תל אביב	ראשון לציון	157	10
19	72	דן	מרכז	מב"ת מערב אזור תעשייה	תל אביב	ראשון לציון	160	12
20	82	דן	מרכז	רמת סיב פתח תקווה	תל אביב	פתח תקווה	160	12
21	104	דן	מרכז	חומשילד	רדינג	שיבא	144	9
22	125	דן	מרכז	אזור תעשייה בת ים	תל אביב	תל אביב	180	14
23	128	אגד	מרכז	מב"ת מערב אזור תעשייה	ראשון לציון	תל אביב	150	11
24	142	דן	מרכז	קרית עתדים תל אביב	תל אביב	תל אביב	144	10
25	148	מטרופולין	מרכז	אזור תעשייה כפר סבא	תל אביב	כפר סבא	122	12
26	171	אגד	מרכז	מע"ר תל אביב	תל אביב	חולון	182	17
27	172	דן	מרכז	אזור תעשייה חולון	תל אביב	תל אביב	216	12
28	189	דן	מרכז	קרית עתדים תל אביב	תל אביב	תל אביב	158	12
29	240	דן	מרכז	אזור תעשייה בני ברק	תל אביב	בני ברק	192	12
30	271	אגד	מרכז	אזור תעשייה חולון	תל אביב	חולון	147	11
31	501	אגד	מרכז	א.ת. הרצליה	תל אביב	רעננה	176	15
32	587	אגד	מרכז	אזור תעשייה כפר סבא	תל אביב	כפר סבא	152	12
33	601	נתיב אקספרס	מרכז	אזור תעשייה פנחס ספיר קרית מרדכי נתניה	נתניה	נתניה	94	11
34	101	אגד	צפון	מרכז תעשיית מדע מת"ם חיפה	חיפה	חיפה	181	14
35	271	נתיב אקספרס	צפון	אזור תעשייה דרום עכו	חיפה	חיפה	150	10
36	301	סופרבוס	צפון	אזור תעשייה רמת ישי	חיפה	חיפה	121	11



בנוסף, יש קווים רבים שנתרו על הנייר בלבד. להלן רשימה שלהם:

מתוך איזו תכנית?	א.ת. יעד	מוצא
תכנית קווי פרימיום 2014	עתידים / רמת החייל	כפר סבא
תכנית קווי פרימיום 2014	עתידים / רמת החייל	הרצליה
תכנית קווי פרימיום 2014	סגולה פתח תקווה	תל אביב
תכנית קווי פרימיום 2014	א.ת. חולון	תל אביב (חסר שירות ישיר משכונות דרום ודרום מזרח)
תכנית קווי פרימיום 2014	א.ת. ראש העין	תל אביב
קווי הזנק - קווים חדשים מוצעים לשנת 2017 על בסיס תיקי אזור בהתאם לתכנית העבודה	עתידים / רמת החייל	רעננה
קווי הזנק - קווים חדשים מוצעים לשנת 2017 על בסיס תיקי אזור בהתאם לתכנית העבודה	עתידים / רמת החייל	ראש העין
קווי הזנק - קווים להפעלה במסגרת מרכז קווי 500	עתידים / רמת החייל	חולון
קווי הזנק - קווים להפעלה במסגרת מרכז קווי 500	יגאל אלון	חולון
קווי הזנק - קווים להפעלה במסגרת הסכם דן/אגד*	א.ת. ראשל"צ	תל אביב רידינג

קווי הזנק - קווים להפעלה במסגרת הסכם דן/אגד*	רמת החייל	דר' מז' תל אביב
קווי הזנק- קווים להפעלה במסגרת הסכם דן/אגד*	רמת החייל	תל השומר רמת גן
קווי הזנק- קווים להפעלה במסגרת הסכם דן/אגד*	אוני' תל אביב	גבעת שמואל - בני ברק - רמת החייל

*חסם: קיבולת מסוף עתידים (צורך בהול בהוספת מסופים)

בנוסף, מעשרות פניות שקיבלנו עולה כי ישנם קשיי הגעה משמעותיים בתחבורה ציבורית לאזור התעסוקה ביגאל אלון. אזור תעסוקה זה לא מקבל מענה בתכניות של משרד התחבורה. מדובר באזור תעסוקה מרכזי אשר קרוב באופן יחסי לעזריאלי ולתחנת רכבת השלום, אך הנגישות אליו קשה מאד בתחבורה ציבורית. הסיבה: היעדר קוים ישירים לאזור תעסוקה זה, מחסור בקווי מזרח מערב בגוש דן, אי העדפה לחבורה ציבורית בציר השלום. דוגמאות לפניות שקיבלנו בנושא:

"רכב - פקקים. דרך של 10 דקות נמשכת כמעט חצי שעה. אוטובוס - מסלול לא הגיוני של קו 7 שעושה זיגזגים בעיר או קו 56 שתמיד מפוצץ, ובשעות הערב ניתן לעלות עליו רק מעזריאלי וגם משם אין שום אפשרות לדעת מתי הוא מגיע"
"תדירות נמוכה של 239, צפיפות נוראית באוטובוס, פקקים נוראיים באיזור קפלן ורכבת השלום. חבל ש239 לא יוצא בתדירות יותר גבוהה, האוטובוס מפוצץ כל כך שאנשים לא יכולים לזוז ואם יוציאו עוד אוטובוסים בשעות השיא יהיה ממש ביקוש"

נדרשת חשיבה מעמיקה וכוללנית בנושא על מנת להפוך את התחבורה הציבורית לאלטרנטיבה אמיתית לרכב הפרטי. מסמך זה אמנם מתייחס למטרופולין גוש דן אך בעיית הנגישות לאזורי תעסוקה בתחבורה ציבורית קיימת גם בשאר המטרופולינים ובאזורי התעסוקה הקיימים בפריפריה. על משרד התחבורה לבוא עם בשורה אמיתית ומערכתית בשיפור ההגעה לאזורי תעסוקה בתחבורה ציבורית ולא לפעול בצורה נקודתית ואקראית כפי שקודם עד כה. רק תכנית כוללנית ומקיפה תביא לשינוי בדפוסי ההגעה לאזורי תעסוקה.