

ינואר 2017

פעילות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית 2016 יעדים מול ביצוע

בחנית תכניות העבודה של הרשות הארצית לתחבורה ציבורית מצביעה על כך שפרויקטים פשוטים רבים עם ערך גבוה לשיפור התחבורה הציבורית תקועים. שיעור ניצול התקציב המקורי של הרשות הארצית לתחבורה ציבורית עומד על 54% בלבד. הרשות הארצית לא ניצלה את התקציבים הן להקמת הרשות עצמה והן לביצוע פרויקטים. להלן מספר דוגמאות של יעדים¹ בוולטים שתוכנן לבצעם ב- 2016 (לפי תכניות העבודה של הרשות הארצית) אך רובם לא בוצעו או בוצעו באופן חלקי בלבד:

יעדים	סטטוס ביצוע
הפעלה מלאה של הרשות הארצית לתחבורה ציבורית כולל איוש תקנים	<u>חוסר כח אדם משמעותי:</u> מנהל/ת תחום הפעלת תח"צ תל אביב והמרכז: לא מאויש מנהל/ת תחום הפעלת תח"צ ירושלים: איוש זמני בלבד מנהל/ת תחום הפעלת תח"צ מחוז דרום ניהל גם את פרויקט קו רציף עד לאחרונה (תיאום בין הרכבת לאוטובוס בכל הארץ) בנוסף, אין מנהלי פרויקט לקווי הזנק, מסופים ועוד
קווי הזנק	בוצע באופן חלקי בלבד. מרבית הקווים הנדרשים לאזורי תעסוקה עדיין לא תוכננו ולא הופעלו. באזור הדרום אין קווי הזנק מתוכננים.
רפורמה במוניות השירות	לא בוצע. החקיקה נדחתה לסוף יוני בשל חוסר היערכות של משרד התחבורה להטמיע את הרב קו ברפורמה לבקשת הציבור וועדת הכלכלה
הפעלת קו 4 מטרונית (הארכה לרכס הכרמל, לעכו ונהריה)	לא בוצע
קידום תשתיות תפעוליות ומתקני תח"צ	מסופים ותחנות מרכזיות – מרבית הפרויקטים לא בוצעו
הגדלת מצאי הנהגים בענף	תכנית העבודה בנושא לא בוצעה. המשבר בענף מחמיר.
יישום הסכמי סובסידיות דן ואגד	סכסוך עם אגד, לא נחתמו הסכמים עם אגד ודן

ניכר כי הרשות הארצית לתחבורה ציבורית נמצאת בעומס רב ומחסור בכח אדם מקצועי לביצוע המשימות הנדרשות לשיפור התחבורה הציבורית.

¹ כל יעדים בסעיפים לקוחים ממצגת: תכניות עבודה 2016: תכנית עבודה אגפיות של משרד התחבורה