

סיכום סקר תחבורה ציבורית בבאר שבע

סקר תחבורה ציבורית בבאר שבע נעשה ביוזמת פעילים אכפתיים, תושבי באר שבע (בסיוע ארגון 15 דקות) בעקבות תלונות של תושבים רבים על מצב התחבורה הציבורית בעיר. המחשבה שעמדה מאחורי יוזמת הסקר היא כי על מנת לשפר את התחבורה הציבורית בעיר, יש לצאת לשטח, לשאול את התושבים מה דעתם על מצב התחבורה ולהבין בצורה ברורה ומקיפה יותר מה הצרכים של התושבים והיכן טמונות הבעיות.

הסקר כלל כ-600 עונים והוא הופץ באמצעות יציאות לשטח של הפעילים (אף של ילדים מבית הספר דגניה) ובאמצעות הפצה באינטרנט. אנו מעמידים את הנתונים המלאים של הסקר לרשות צוות התכנון של המכרז. ניתן יהיה לבצע פילוחים נוספים מהסקר לפי הצורך.



ממצאי הסקר שיקפו בצורה ברורה יותר את התחושה המוקדמת לגבי מצב התחבורה הציבורית בעיר. הבעיות המרכזיות שעלו:

1. זמני נסיעה ארוכים במיוחד בשל צורך בהחלפת אוטובוסים בתחנה המרכזית
2. חוסר קישוריות בין השכונות השונות בבאר שבע
3. הגעה מסורבלת ואף בלתי אפשרית לעיתים למרכזי הקניות והבילויים שאינם במרכז העיר
4. נסיעות יקרות בשל הצורך במעברים ללא אפשרות שימוש בכרטיס מעבר
5. שירות האוטובוסים מסתיים מוקדם מדי
6. התחבורה הציבורית בשכונות החדשות ובייחוד בשכונת רמות מסורבלת ומקשה על הגעה
7. תדירות האוטובוסים בכל העיר נמוכה מדי ולכן הקווים צפופים ועמוסים (בייחוד בשעות השיא)

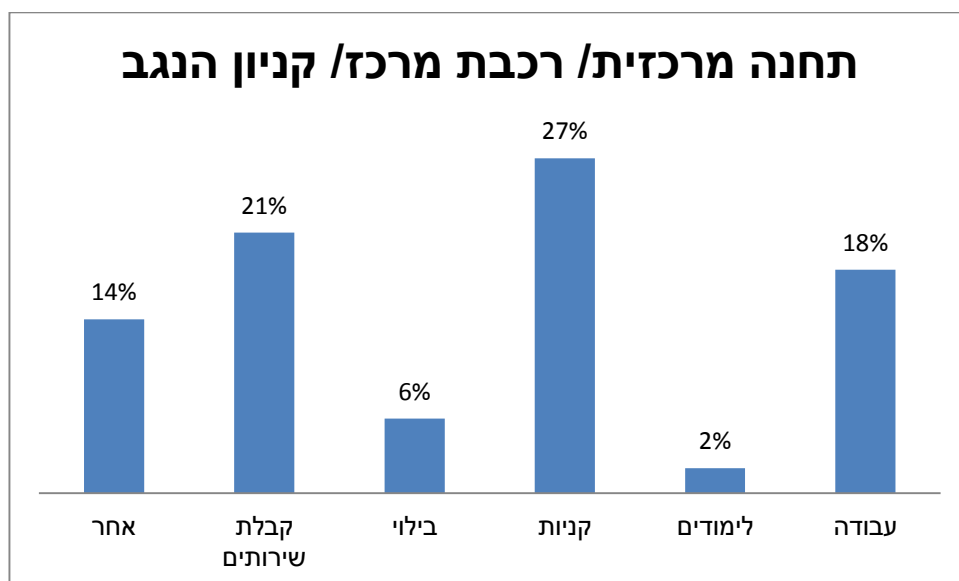
המרכז החדש שאמור להתפרסם בזמן הקרוב הוא הזדמנות מצוינת לשפר את התחבורה הציבורית בעיר ולקדם את באר שבע קדימה. אנו מקווים כי מסקנות הסקר ייושמו במרכז החדש וכי מפגשי שיתוף הציבור שייערכו בזמן הקרוב יתרמו עוד נדבך להבנת צרכי התושבים ולתכנון תחבורה ציבורית מיטבית.

עיקר ממצאי הסקר¹

לפי הסקר שערכנו, ששת היעדים המבוקשים ביותר הם:

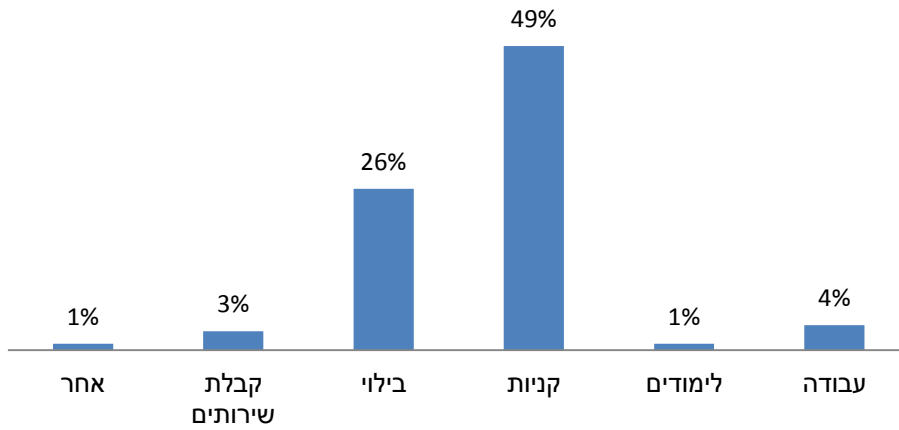
1. תחנה מרכזית / רכבת מרכז / קניון הנגב
2. ביג
3. העיר העתיקה
4. אוניברסיטת בן גוריון
5. קריית הממשלה
6. גרנד קניון

להלן סיבת ההגעה לכל יעד:

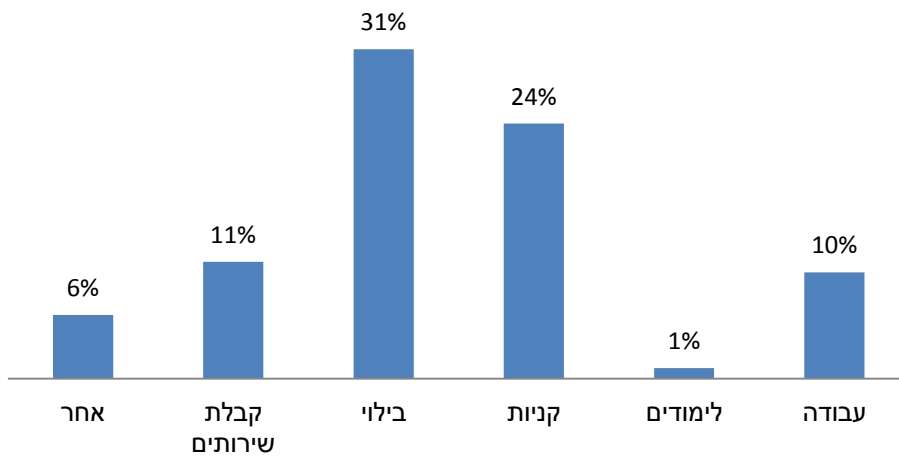


¹ הנתונים דמוגרפיים מפורטים בנספח 1

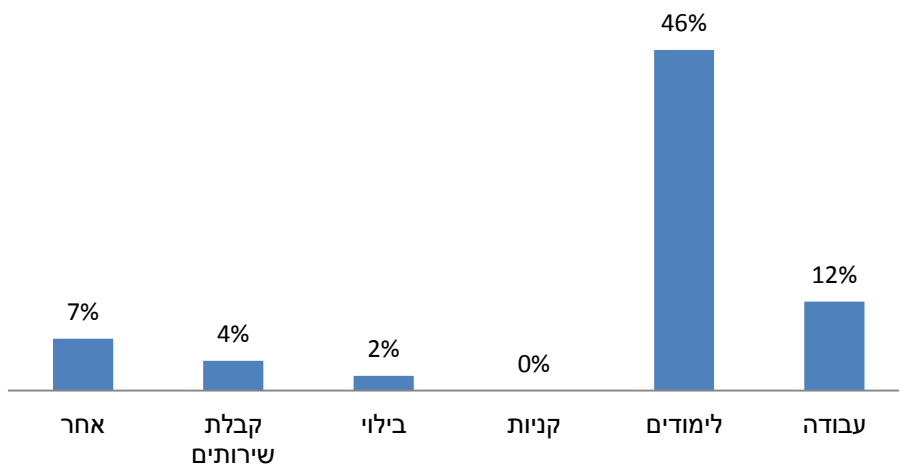
מתחם ביג



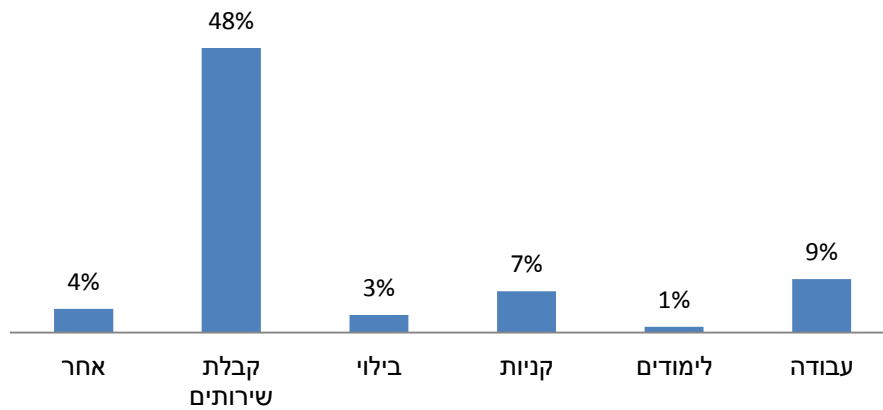
העיר העתיקה



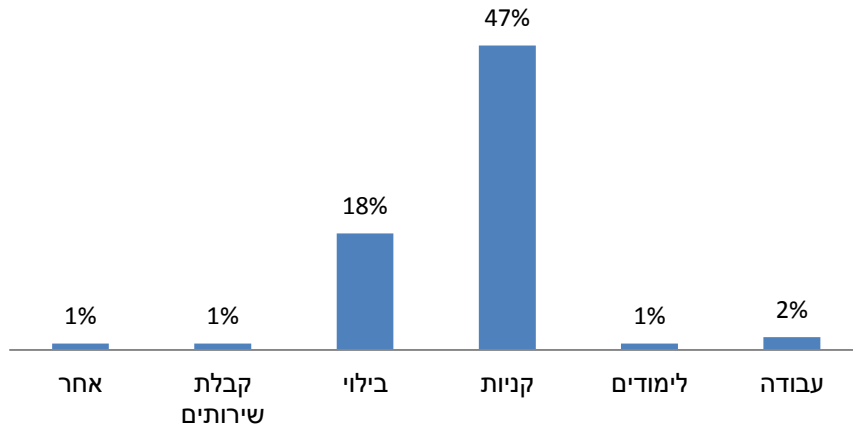
אוניברסיטת בן גוריון



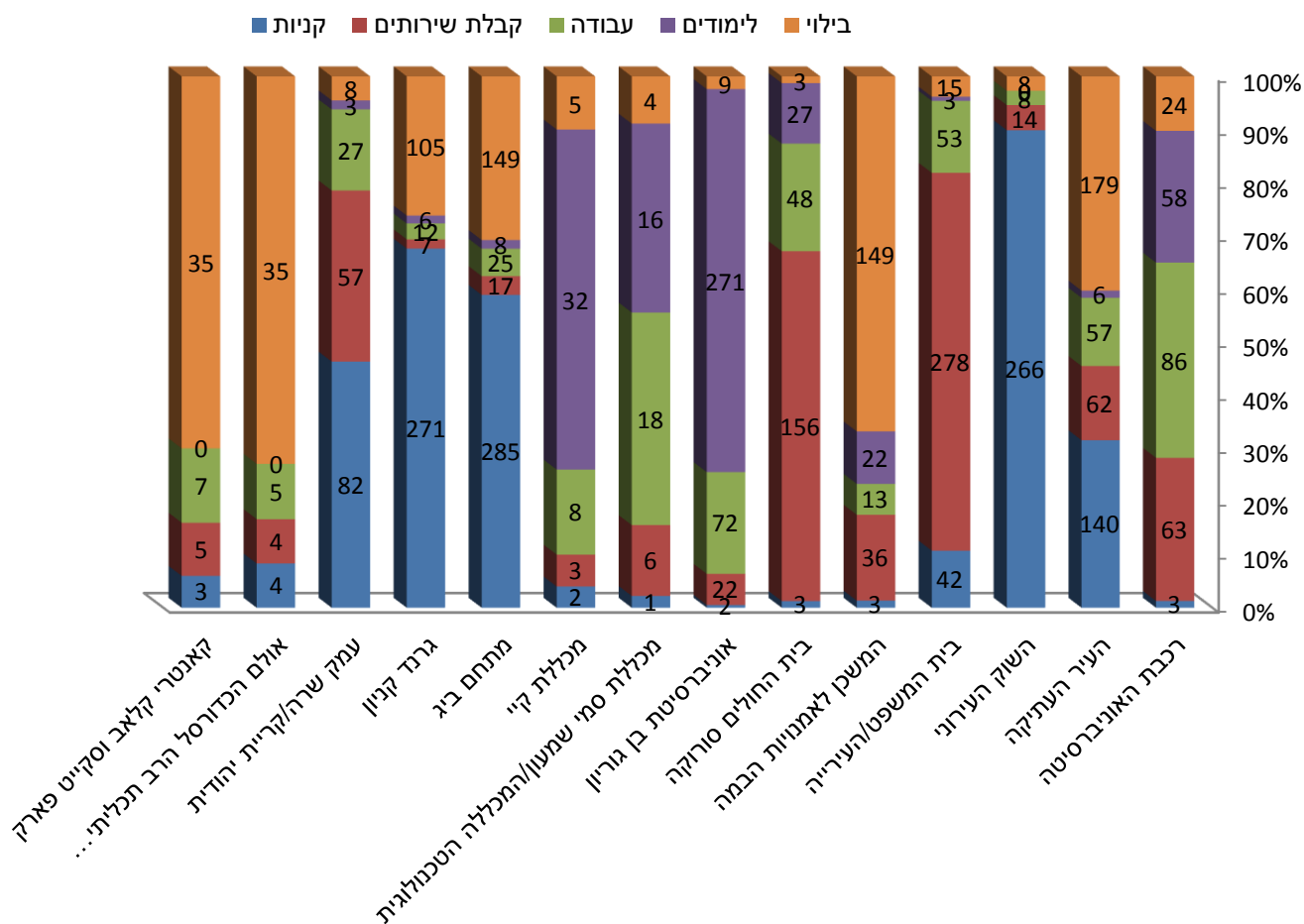
קרית הממשלה



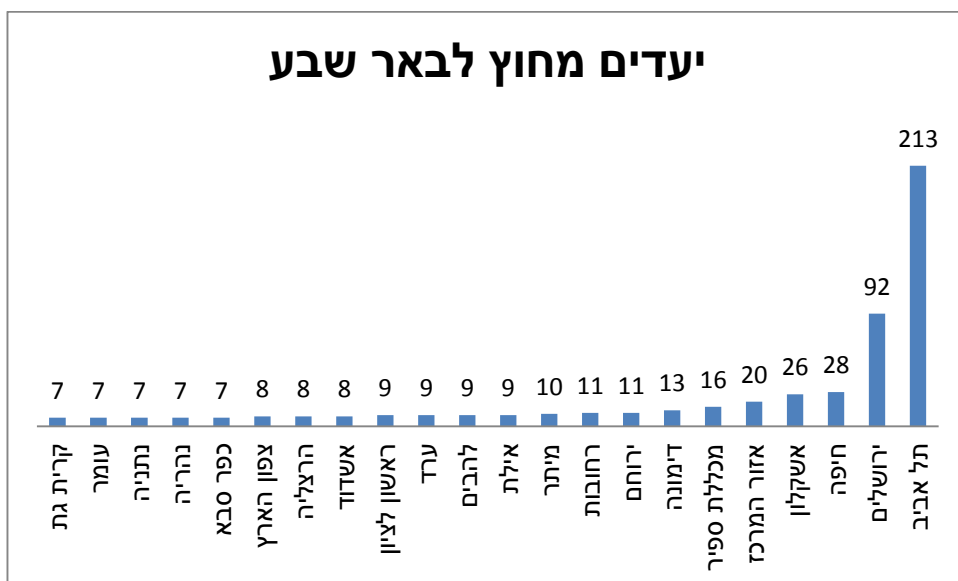
גרנד קניון



פילוח סיבת הגעה לכל היעדים



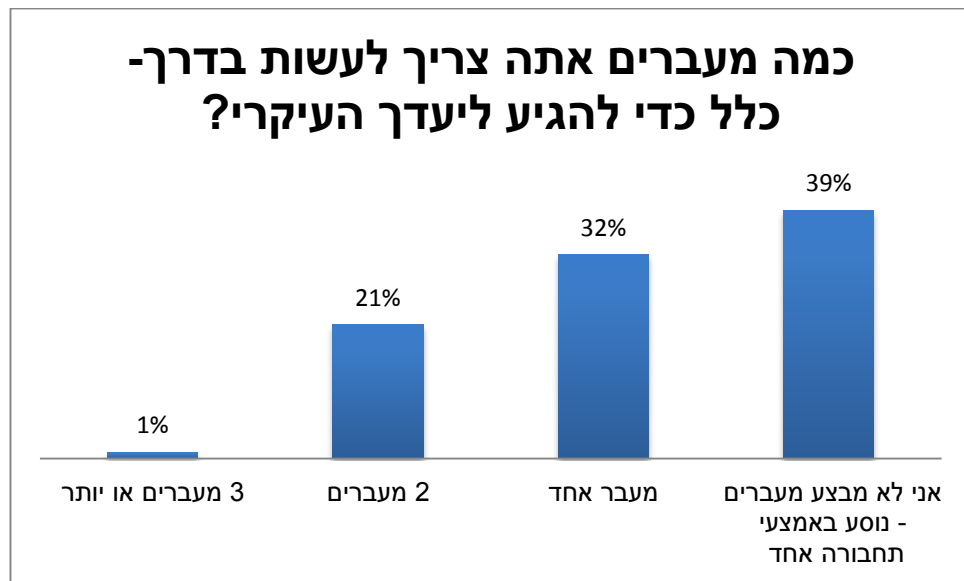
יעדים מחוץ לבאר שבע



בעיות מרכזיות העולות מן הסקר:

הבעיה המרכזית של התחבורה הציבורית בבאר שבע כפי שעולה מן הסקר היא תכנון הקווים כ- center oriented, כלומר היא מתוכננת תחת ההנחה שרוב הנוסעים רוצים להגיע למרכז העיר, קרי לקניון הנגב ולתחנה המרכזית. אל מרכזי ביקוש אחרים שלא נמצאים במרכז העיר, או אל שכונות אחרות, מאד קשה להגיע והדבר דורש מעברים רבים.

כאמור, בסקר עלה שוב ושוב קושי הנוגע למספר המעברים שיש לבצע בניסעות בתוך העיר על מנת להגיע ליעד המבוקש. להלן הממצאים הנוגעים למספר המעברים, ניתן לראות ש-32% מהנוסעים בתחבורה הציבורית נדרשים לעשות לפחות מעבר אחד ו-21% נדרשים לעשות שני מעברים:



בעיות הנובעות מתכנון התחבורה כפי שהוא היום:

1. הגעה לאזורי ביקוש:

כשנשאלה השאלה: "האם יש מקומות אליהם אתה מעוניין להגיע (בתוך העיר ומחוץ לעיר) ואינך יכול לעשות זאת בתחבורה הציבורית?" ניכר מהתשובות כי קיים קושי להגיע לאזורי ביקוש שלא נמצאים במרכז העיר. יעדי הביקוש שיש קושי להגיע אליהם בתחבורה ציבורית הם (מסודרים לפי רמת הביקוש העולה מן הסקר):

- א. **ביג** – מן התשובות עלה כי הנגישות למרכז קניות זה קשה במיוחד למרות שהוא צוין כיעד מבוקש מאד. בין הבעיות שהוזכרו: תדירות נמוכה, נדרשת החלפת אוטובוסים משכונות רבות וגם שירות האוטובוסים מסתיים בשעה מאד מוקדמת, למרות שזהו מרכז בילוי ולכן הדיוני ששעות הפעילות של האוטובוסים ממנו ואילו יסתיימו בהתאם לשעות פעילות הקניון.
- ב. **גרנד קניון** - גם אל הגרנד קניון צוין כי הנגישות בעייתית מאד משכונות רבות בעיר. הנגישות בעייתית גם אל מקומות הבילוי האחרים ברחוב טוביהו: הקאנטרי קלאב והסקייט פארק
- ג. **Mall 7 (רמי לוי)** - גם אל Mall 7 ובייחוד אל רמי לוי הנמצא בתוך מתחם כמעט ולא ניתן להגיע בתחבורה ציבורית, מה שלא מאפשר למי שאין רכב לקנות בסופרמרקט זול.

- ד. **עמק שרה** - זהו אזור התעשייה הגדול והעיקרי של באר שבע וככזה הוא משמש כמרכז תעסוקתי גדול וכמרכז קניות. למרות זאת, קשה מאד להגיע אל האזור בתחבורה ציבורית, וכך נחסמת האפשרות לעבוד באזור למי שאין רכב פרטי.
- ה. **One** - מרכז קניות נוסף שהנגישות אליו קשה בתחבורה ציבורית
- ו. **אנדרטת הנגב** - יעד נוסף שהוזכר כאטרקטיבי (כנראה בשל קרבתו לגן הלאומי) אך עם רמת נגישות נמוכה

דוגמאות לזמני נסיעה למרכזים השונים שהוזכרו (הבדיקה נעשתה באמצעות גוגל מפות. זמני הנסיעה נבדקו לשעה 17:00):

מוצא	יעד	זמן נסיעה באוטובוס (דקות)	זמן נסיעה ברכב פרטי (דקות)
שכונה ו'	ביג	**33	8
שכונה ד'	גרנד קניון	**37	9
רמות ד'	Mall7 (רמי לוי)	*34	11
שכונה י"א	עמק שרה	**38	14
שכונה ה'	one	**28	10
שכונה ד'	אנדרטת הנגב	*40	10

*כולל הליכה ארוכה

**כולל החלפה

2. קישור בין שכונות:

בעיה נוספת שעלתה מן הסקר היא קושי ממשי להגיע משכונה אחת לשנייה בתוך באר שבע מבלי להחליף אוטובוס בתחנה המרכזית, דבר המאריך מאד את זמני הנסיעה. קשה במיוחד להגיע משכונת רמות לשאר שכונות העיר (ובכיוון ההפוך) ואף קשה ההתניידות בתוך שכונת רמות (קו 4 הוזכר כקו בעייתי, אשר לא מכסה חלקים משכונת רמות). גם התחבורה לנווה זאב ומרמת זאב צוינה כבעייתית.

דוגמאות לזמני נסיעה בקישור בין שכונות (הבדיקה נעשתה באמצעות גוגל מפות. זמני הנסיעה נבדקו לשעה 17:00):

מוצא	יעד	זמן נסיעה באוטובוס (דקות)	זמן נסיעה ברכב פרטי (דקות)
שכונה י"א	שכונה ד'	24	*
	שכונה ג'	*30	10
רמות, שכונת האנדרטה (ראובן הכט)	שכונה ה' (עגנון/בורלא)	**50	11
רמות ג' (רחוב הר	שכונה ה'	**50	13

			רמון)
10	**50	שכונה ו'	רמות ג' (רחוב הר רמון)
10	**52	נחל עשן	רמות ד' (רחוב יצחק מודעי)
6	*30	ד' צפון	רמות ד' (רחוב יצחק מודעי)
9	**52	שכונה י"א	רמות ב'
12	**40	שכונה ד' צפון	נווה זאב
12	**40	נחל עשן	
11	38	שכונה ה'	נווה נוי
11	30	שכונה ג'	נווה נוי
11	**36	שכונה ב'	נווה נוי
15	50	נחל עשן	נווה נוי

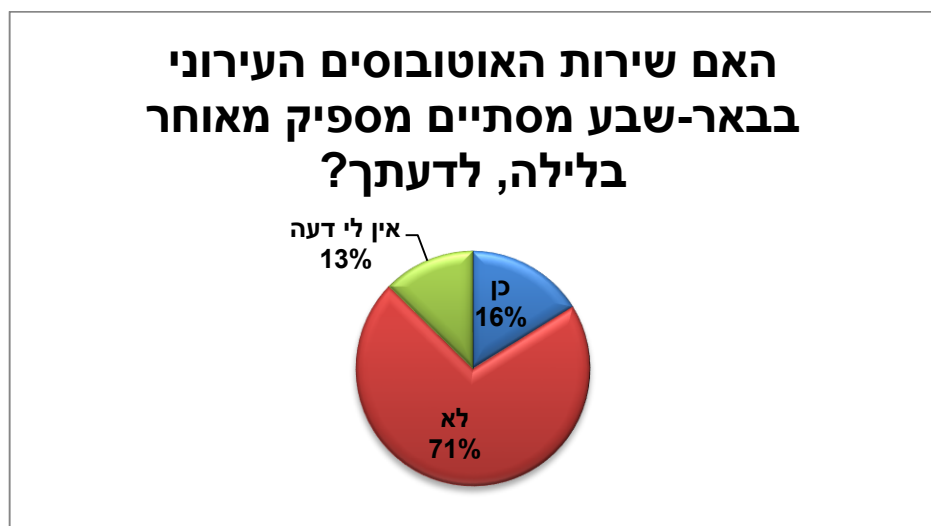
*כולל הליכה ארוכה

**כולל החלפה

3. יוקר הנסיעה: למרות שהתחבורה הציבורית בבאר שבע תוכננה כתחבורת מעברים לא הונהג בה כרטיס מעבר, דבר שמייקר מאד את הנסיעה. אם לדוגמא תושב רוצה להגיע משכונת רמות לשכונה י"א ובחזרה, הוא נדרש לנסוע בארבעה אוטובוסים ולשלם מחיר גבוה במיוחד של 17.6 ₪.

4. שעות הפעילות:

71% מהעונים על הסקר סברו כי שירות האוטובוסים מסתיים מוקדם מדי. ביחוד התלוננו על כך ששירות האוטובוסים מסתיים מוקדם מדי למוקדי הביילוי של העיר ביג והעיר העתיקה. כמו כן, התלוננו על התדירות הנמוכה בשעות הערב (שוב, למוקדי הביילוי).



שאלה נוספת שנשאלה היא לגבי הפעלת קווי אוטובוס בשבת וחג:

5. תדירות וצפיפות:

אנשים רבים התלוננו על תדירות נמוכה של כמעט כל הקווים בעיר (בייחוד בשעות השיא, בבוקר ואחה"צ)². בשל התדירות הנמוכה יש צפיפות רבה באוטובוסים. כאמור, הוזכרו כמעט כל קווי האוטובוס כבעלי תדירות נמוכה, אך הקווים שרבים תיארו כלא תדירים מספיק ולכן צפופים במיוחד הם: קו 16, קו 18, קו 14, קו 24.

6. חוסר תיאום עם הרכבת:

קווים 4 ו-24 לא מתואמים עם זמני הגעת הרכבת. קו 4 גם לא עוצר בקרבת תחנת הרכבת ויש לחצות כבישים סואנים בשביל להגיע לתחנה. בנוסף, בשעות הבוקר המוקדמות, אין אוטובוסים לתחנת הרכבת משכונת רמות.

7. שעות פעילות בשבת וחג: יצוין כי 68% מהעונים על הסקר השיבו כי הם היו רוצים תחבורה ציבורית ובשבתות וחגים, 21% התנגדו ו-9% ענו כי אין להם עמדה בנושא.

לסיכום, המפתח לקידום באר שבע כעיר מתקדמת חברתית וכלכלית היא תחבורה ציבורית יעילה ומפותחת.

המכרז החדש הוא הזדמנות נדירה לשנות את פני התחבורה הציבורית ובעקבות כך לפתח את מרכזי התעסוקה, הבילוי ואת הקשר בין השכונות השונות. אנו מבקשים כי במכרז החדש ישולבו מסקנותינו העיקריות מהסקר:

- 1. נגישות נוחה לאזורי הביקוש: אזורי הקניות, התעסוקה והבילוי**
- 2. קישוריות קלה בין השכונות השונות**
- 3. הנהגת כרטיס מעבר**
- 4. תחבורה ציבורית נוחה ויעילה גם בשכונות החדשות: רמות ונווה זאב**
- 5. הפעלת התחבורה הציבורית בשעות מאוחרות יותר בייחוד לאזורי הבילוי**
- 6. הגברת תדירויות הקווים באופן משמעותי, בייחוד בשעות השיא**

אנו בטוחים כי פיתוח התחבורה הציבורית בבאר שבע תטיב עם התושבים ותקדם את באר שבע קדימה.

² מפאת ריבוי התלונות על בעיית התדירות והצפיפות של קווי האוטובוס בעיר, צירפנו את ריכוז התלונות על בעיות אלו בנספח 2

נספח 1

נתונים דמוגרפיים:

סה"כ עונים: 583

מין:

גברים: 43%

נשים: 55%

גיל ממוצע: 31.5

מצב משפחתי:

רווק 62%

נשוי 30%

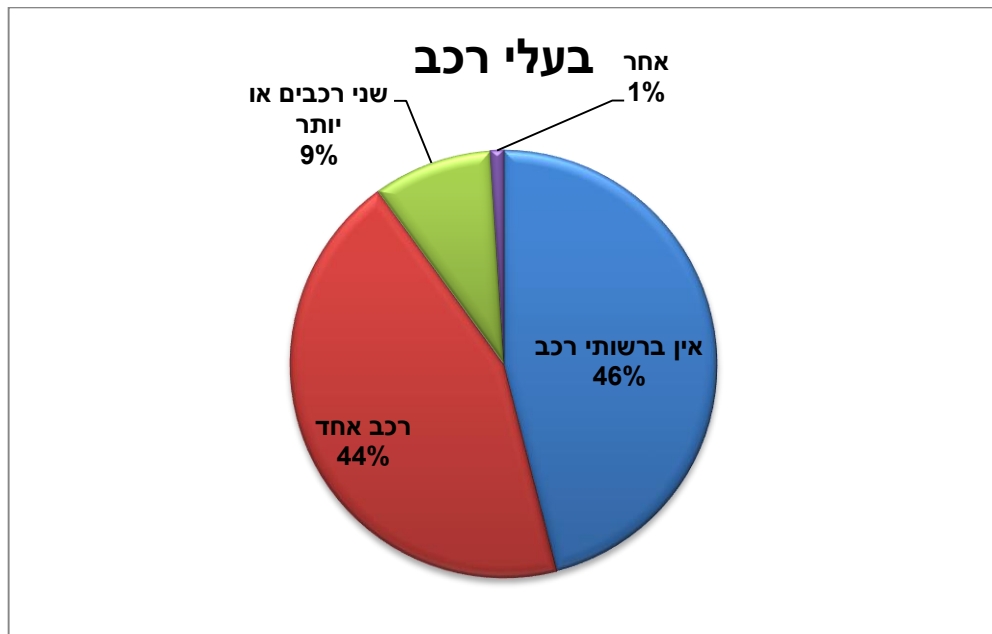
גרזש 3%

אלמן 1%

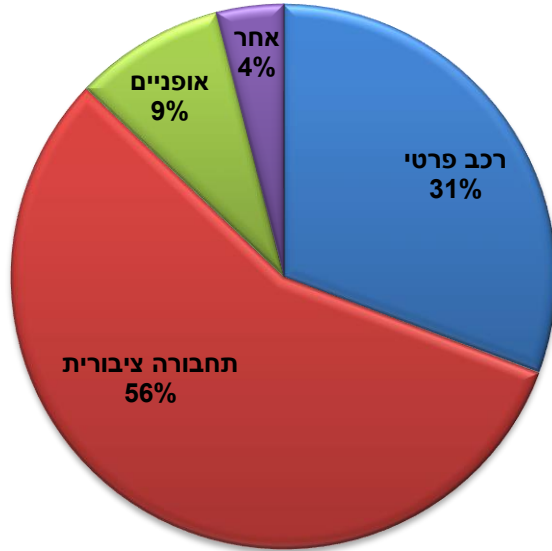
בעלי רישיון נהיגה:

כן 79%

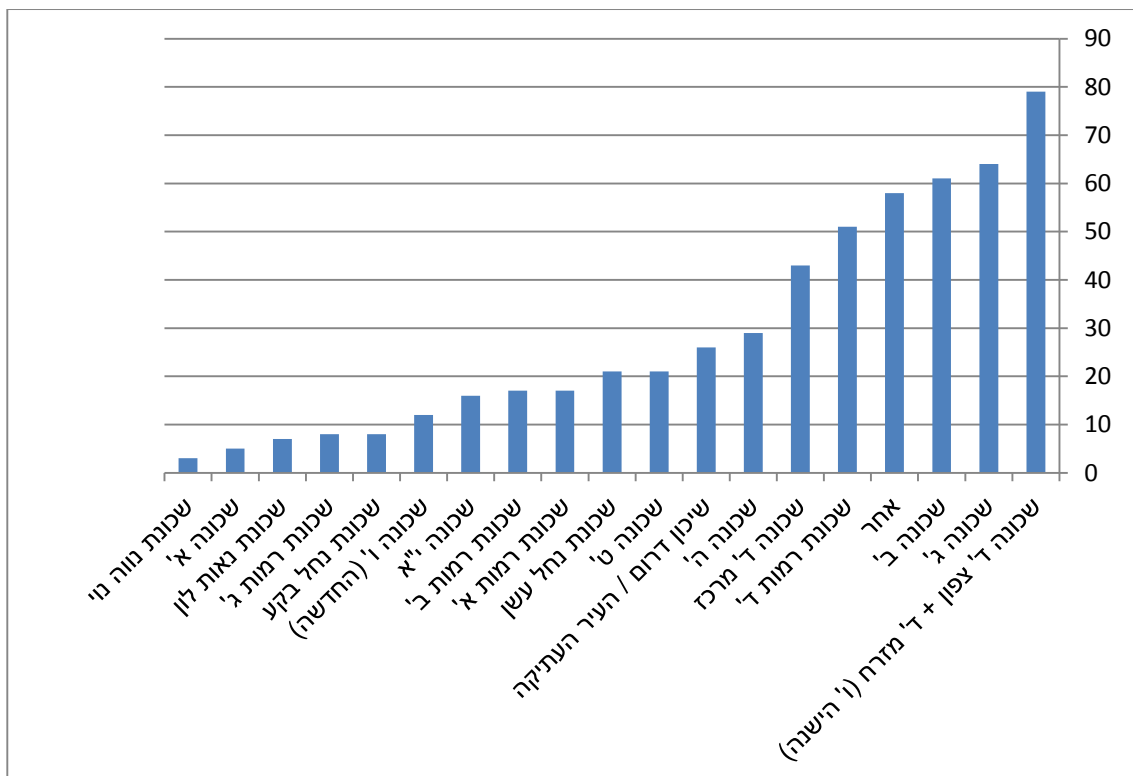
לא 21%



כלי תחבורה עיקרי



התפלגות שכונות המגורים של העונים על הסקר:



נספח 2

תלונות על בעיית התדירות וצפיפות הקווים בעיר:

<p>להעלות את תדירות הקווים-בעיקר את קו 25+26, 21, 22. בנוסף יש צורך יותר קווים ונגישות למקומות הבילוי בעיר-הביג והגראנד קניון</p>
<p>*תדירות קוים 8 ו 25 בעייתיות מאוד. לעיתים ממתנים לאוטובוס כ 30 דקות, לנסיעה בת 15 דקות בלבד. *אין גישה לעמק שרה/קריית יהודית, שם ריכוזי הסופרמרקטים הזולים, אלא בהחלפת הרבה אוטובוסים, דבר שמיתר את המאמץ לנגישות לסופר זול מכיוון שמחיר הנסיעות הכולל הוא גבוה - **ואין כרטיס מעבר בב"ש! ** בניגוד לערים אחרות בארץ. אין גישה מ'ד' צפון/מזרח/ו' הישנה לגרנד קניון, אלא עם החלפת קו 8 לקו 16 וכך זה אורך למעלה משעה. *פעילות הקווים מסתיימת בשעה מוקדמת מאוד. בערים אחרות אוטובוס אחרון יוצא בשעה 00:00.</p>
<p>הדבר החשוב הוא להעלות תדירות של קווים על מנת לא ליצור עומס באוטובוס.</p>
<p>קווי האוטובוס מגיעים בתדירות מאוד נמוכה, והמעבר בין שני קווים מאוד לא נוח שלא לדבר על כך שאין כרטיסי מעבר ולכן עלי לשלם מחיר כפול בכל החלפה</p>
<p>קו 34 שמגיע לבית שלי התדירות שלו היא נמוכה צריך שהתדירות שלו תהיה יותר גבוה.</p>
<p>חשוב לא רק מסלול הנסיעה, אלא גם התדירות</p>
<p>חסר עוד קווים מרמות האנדרטה שיסעו יותר פעמים ביום, וגם יותר מוקדם. (נגיד לרכבת של 7:30-8:30 אין כמעט אפשרויות. וחסר תחבורה ציבורית מרמות האנדרטה למתחמי בילוי והעיר העתיקה בשעות של יציאה: 21:00-1:00</p>
<p>תדירות הקווים לא גבוהה מספיק לכן אין מקומות ישיבה באוטובוסים בתחנות האוטובוס חסרות מערכות שעות של האוטובוסים בתחנה המרכזית אין איפה לשבת בזמן המתנה לאוטובוסים</p>
<p>בשכונת נחל בקע קו 2 מגיעה כמעט כל חצי שעה תושבי השכונה מתייבשים בקיץ מהחום ונרטבים וקופאים בקור בזמן ההמתנה לקו 2 שמגיעה כל חצי שעה כמעט. קו 14 שהיה אמור להיות לנו לעזר מגיעה בהפרש של 5 דקות מקו 2 ככה שאנחנו ממשיכים לסבול בדיוק כמו שסבלנו ב20 השנים האחרונות. רוב הנהגים פרט לאחד נוהגים בצורה ברוטלית כאילו הם משיאים בהמות ולא בני אדם, מרבית הנהגים גסי רוח וחסרי סובלנות כלפי האוכלוסייה המבוגרת בשכונה נהגי האוטובוס לא מתחשבים באנשים הנכנסים לאוטובוס וישר נותנים גז אותם אנשים שנכנסים לא מצליחים להתיישב בזמן תזוזה של האוטובוס במיוחד אם אלו אנשים מבוגרים כבר קרו מקרים כאשר אזרחים נפלו בזמן נסיעה ונחבלו!!! או להיפך בזמן יציאה מהאוטובוס אנשים מבוגרים בעלי נכויות וכיוצא בזאת לא מספיקים להגיע ליציאה של האוטובוס (בשל איטיותם) כיוון שהנהגים ממהרים לסגור את הדלתות קרו מקרים שאנשים פספסו את התחנה שלהם ונאלצו לחזור ברגל!!! במקרים רבים שנסעתי בקו 2 ובקו 14 הכפתור האדום לא עבד והפעמון לא צלצל!!!</p>
<p>אני גר בשכונת רמות, תדירות האוטובוס נמוכה (פעמיים בשעה), ולכן החל מהשעה 7:20, האוטובוס מפוצץ באנשים, וקשה להשתמש בו בנוחיות סבירה. כמו כן, המסלולים של שני האוטובוסים בהם אני משתמש מסורבלים וכוללים סיבובים ארוכים בעיר. כדי להגיע למקום העבודה שלי בעירייה, אני צריך להיות באוטובוס 20 ד' בבוקר אם תפסתי את הקו של 6:50. במידה ופספסתי אותו, בגלל פקקים ועומס של אנשים, ייקח בין חצי שעה ל-40 ד' להגיע לעבודה.</p>
<p>תדירות האוטובוסים ברמות הרכס פשוט נוראית בעיקר בבוקר</p>
<p>התדירות בלילה צריכה להיות גבוהה יותר והיא צריכה להמשך עד מאוחר בלילה, לפחות בסופ"ש או לפחות אוטובוסים מהעיר העתיקה או מרכזי הבילוי ולא דווקא מהשכונות אל מרכזי הבילוי. כמו הרעיון של קווי לילה</p>
<p>ישנם קווים שגם התדירות במהלך שעות הפעילות שלהם היא לא גבוהה מספיק ולכן הקו מפוצץ ולפעמים אין אפשרות לעלות עליהם. יש לציין שלפני מספר שבועות הייתה תוכנית בגל"צ ב"היה בסדר" בה דיברו על התחבורה הציבורית בבאר שבע ונאמר מפיו של אחראי התחבורה הציבורית במשרד התחבורה כי ישנה תוכנית בחודש הקרוב להוסיף אוטובוסים נוספים ושבשנה הקרובה אמורה להתבצע מהפכה של התחבורה הציבורית בבאר שבע</p>
<p>קו 7 לא מגיע בצורה מספיק מסודרת והחל מ20:00 התדירות שלו נמוכה מאוד. אין דרך לחזור מיבילוי בעיר כי השירות נגמר מאוד מוקדם.</p>
<p>קו 4 מסורבל, קו 24 מצויין אך מגיע בתדירות של אחת ל3 אוטובוסים של קו 4. כתוצאה מכך אני נאלץ לעלות על קו 4 ו לעשות סיבוב ארוך מאוד</p>

ברחוב גולדה מאיר פועלים קווים 18 25 26 ושלושתם מגיעים בהפרשים של חצי שעה. לדעתי יש להגביר תדירות לפחות בבוקר. בנוסף קו 16 עמוס וצפוף בשעות הבוקר באופן מחריד ומסוכן לנוסעים. אנא שימו לב כי מרבית הנוסעים הם ילדים נשים וותיקים. עמידה באוטובוס איננה פתרון. יש להגביר את תדירות הקו ובכך לזכות כל נוסע בזכות הבסיסית למושב בטיחותי בזמן הנסיעה.
אני מאוד שמחה לראות שבשנים האחרונות הרבה הלו להשתמש באוטובוסים- לצערי מטרודן לא הגדילו את התדירות של הקווים השונים ועדיין נדחסים בהם רוב שעות היום
כדי לעודד שימוש בתחבורה ציבורית צריך להפסיק את תמיכת המדינה ב"אחזקת רכב" וצריך להפסיק את ה"רכב צמוד". אם תהיה תחבורה ציבורית בשבת ובחגים השימוש ברכב פרטי יפחת. אם התחבורה הציבורית בתוך העיר תהיה תכופה יותר נראה לי שזה יעודד אנשים להשתמש בה.
מרגיש שהתחבורה הציבורית לא מגיעה בתדירות גבוהה ואינה מגיעה משכונה לשכונה.
תדירות האוטובוסים לביג נמוכה מאוד וזה מקשה על ההגעה והחזרה ממתחם קניות זה. התחבורה הציבורית בצאת שבת מתחילה מאוחר מאוד ובמהירות נמוכה
תדירות האוטובוסים ממש נמוכה
בתור סטודנטית שרוצה לצאת בערב למקומות רחוקים יותר מהאוניברסיטה (בעיקר באזור העיר העתיקה), פעמים רבות אני נאלצת לוותר על כך כיוון שהנסיעה הלך ו'או חזור לא יכולות להתבצע באוטובוס (כיוון שאין מספיק קווים מאזורי האוטובוסים חזרה נגמרים יחסית מוקדם).
אין מספיק אוטובוסים, קו 14 שזה אחד הקווים החשובים בעיר, בכוונה מגיע רק פעם בחצי שעה על מנת שהמוניות ירויחו עוד קצת ויקחו אנשים מהתחנה שלו לביג. זה פשוט ביזיון שאין כמוהו
ראוי שיפור נושא תדירות האוטובוסים בעיקר בשעות הערב והלילה
התזמון של אוטובוסים לרמות עם הרכבת בתחנת האוניברסיטה לא מוצלח, ובד"כ יש לחכות זמן רב.
חשוב להוסיף יותר קווים ובעיקר אופציה לחופשי יומי
שישנו את מהסלול של האוטובוס קו 22 הוא עובר דרך הרבה מאוד תחנות. ואין מספיק אוטובוסים בבוקר כדי להספיק להגיע למקיף אמית, עולים הרבה תלמידים בבוקר ואין מספיק מקום ואפילו יש מקרים שאוטובוס לא עוצר בתחנה בגלל שהוא מלא. אשמח מאוד אם יהיה עוד אוטובוס וגם שיהיה אוטובוס שמגיע ישירות למקיף אמית וגם שיפחית במספר התחנות בנחל עשן כי יש המון תחנות וזה לוקח הרבה זמן.
אין מספיק קישוריות בין השכונות לפארק ההיי-טק. בכל מקרה, כמעט תמיד צריך לנסוע לתחנה המרכזית ואז לקחת את קו 34. בנוסף, למרות שבאתר של מטרודן כתוב שהקו מבצע איסוף בעיר העתיקה אף אחד מהנהגים לא מודע לזה ולא עוצר בתחנה. גם שעות פעילות הקו מאוד בעייתיות ולא מותאמות לשעות העבודה של העובדים בפארק: הקו מתחיל בשעות הבוקר המוקדמות מאוד למרות שרוב האנשים מתחילים בשעות 8:30-9 בבוקר (ואז גם תדירות הקו פוחתת) ושעת סיום הפעילות של הקו היא בשעה 17:20 למרות שרוב האנשים מסיימים את עבודתם בין השעות 17:30-19:30.
האוטובוסים מרמות (4,24) לא מתואמים בבוקר עם הרכבת, כך שצריך לקחת אוטובוס ממש מוקדם ולחכות בתחנה, במקום שיהיו אוטובוסים שמגיעים לתחנה 5-10 דקות לפני יציאת הרכבת.
בתור תושבת העיר מזה 25 שנים אני יכולה להעיד כי התחבורה הציבורית בעיר היא מזעזעת. תדירות הקווים לא מספקת כלל (קו 22 למשל), הקווים לא מגיעים בזמן וזאת על אף שהעמידו מסכי זמנים (וגם לא בכל התחנות והדבר תמוה בהחלט). הקווים עמוסים ביותר, קווים כמו קו 12 שמשרת אוכלוסיה רבה ומבוגרת לא מתחשב כלל בנוסעים, בכל שעות היום כמעט האוטובוס צפוף עד אפס מקום. נהגי האוטובוס לרוב נוסעים בצורה פרועה, ראיתי לא מעט אנשים נופלים בזמן הנסיעה. הפריסה של הקווים לא נוחה, מקומות רבים מאוד לא נגישים (מרכז הביג למשל, לא הגיוני שהגישה ככ לא נוחה). בהרבה מקומות בעולם מעודדים נסיעה באוטובוסים ובאמת מדובר בעניין פשוט ונוח, נדמה כי לאף אחד לא באמת אכפת מהתושבים בבאר שבע.
בשכונה ב חסר עוד קווים - יש רק את קו 16 וזה בתדירות נמוכה והוא מאחר ועמוס מידי בבוקר
שיסיפו עוד קווים
תדירותו של קו 4 טובה אבל הוא לוקח המון זמן, לכן בעיקר אני משתמש ב4 שהוא צריך להגדיל את התדירות
תדירות נמוכה של קווי האוטובוס בשכונת רמות
קווי לילה, תדירות נמוכה, אין תזמון עם הרכבת, התשלום מורכב עם הרב קו
האוטובוסים לא תכופים מספיק. חיוני לעשות קווי לילה מהעיר העתיקה לשכונות ד ו ב

<p>קו 16 הוא קו מאד יעיל בעיניי ומשתמשים בו המון אנשים, אך לצערי תדירותו היא בערך פעם בחצי שעה!! כששאלתי נהג אוטובוס בנוגע לכך, הוא אמר לי בעצמו שאין להסתמך על קו זה. לדעתי, תדירותו צריכה להיות תכופה יותר, למשל פעם ב-10 דקות או לפחות פעם ברבע שעה. אני יודעת שהדבר יקל על סטודנטים רבים הגרים בשכונה ב' להתנייד ממקום למקום, שכן זהו בערך הקו היחידי שמגיע אל השכונות עצמן!</p>
<p>תדירות נמוכה, צפיפות גבוהה, אוטובוסים מאחרים</p>
<p>תדירות נמוכה, צפיפות גבוהה</p>
<p>קו 34 מתאים לצרכים רבים לתושבי רמות אך נוסע לעיתים רחוקות ומפסיק לנסוע בסביבות 20:30. מסלול קו 4 ארוך ולכן לעיתים אני בוחרת ברכב כי זה קו 4 כה איטי.</p>
<p>קו 24 רמות בתדירות נמוכה מאוד דבר שגורם לנסוע בקו 4 וללכת כיברת דרך ארוכה ברגל</p>
<p>לשפר תדירויות, האוטובוסים תמיד עמוסים</p>
<p>לקצר את זמני ההמתנה לאוטובוסים להוסיף עוד אוטובוסים לשכונות היוקרה בבאר-שבע</p>
<p>האוטובוסים בערב מגיעים פעם ב-45 דק' צריך להגדיל תדירות</p>
<p>תדירות אוטובוסים גבוהה</p>
<p>התדירות אינה גבוהה מספיק. דחוף!</p>
<p>1. הכי חשוב לי זה אופן הנהיגה של נהגי האוטובוס. הם נוהגים באופן נורא, ממש קשה לאנשים מבוגרים לעמוד באוטובוס יציב. הם מאיצים לפני כל תחנה או סיבוב ובולמים חזק מאוד. הם לא תמיד אדיבים מספיק. הם אינם מתחשבים בנוסעים מבוגרים וטורקים את הדלת בפניהם, אם לא הגיעו על השניה. 2. האוטובוסים רוב הזמן מלאים. התחנה הכי עמוסה של קו 9 בעליה לשכונה היא פינת ויצמן - רגר 3. תדירות האוטובוסים 9 ו-16 נמוכה מהדרישה, וזה למרות שהגבירו את תדירותו של קו 16 4. רצוי לשפר את האוטובוס לגדולים יותר 5. צריך מדי פעם לנגב את שמשות החלונות מבפנים ומבחוץ וגם לנקות יסודי בחומר חיתוי או בקיטור, מדי פעם, את הידיות, עמודי האחיזה ורצועות האחיזה, למניעת הדבקה של מחלות מדבקות (חשוב! לא לזלזל). 6. רצוי להעיר לנוסעים שאינם מתנהגים יפה, לא להתעלם מהם, אבל להעיר בצורה תרבותית.</p>
<p>אין תאום בין הרכבת לאוטובוסים. קו 4 היחידי בו אנו יכולים להשתמש לא נכנס לתחנת הרכבת ולעיתים יש צורך לרוץ ולחנות כבישים על מנת להספיק לרכבת. בחזור שוב אין תיאום ולאחר נסיעה ארוכה ברכבת + הליכה מהירה לתחנה הקרובה על מנת להספיק לאוטובוס גלות שברב המקרים עליו עוד לחכות למעלה מ-20 דקות לאוטובוס. תודה לכם!</p>
<p>חשוב לי לציין שקו מספר 32 מהווה סכנת נפשות לחיילים ולאזרחים המשתמשים בו בעקבות העומס הרב והתדירות הנמוכה</p>
<p>כנ"ל לגבי קו 17 מתחנה מרכזית לעמק שרה</p>
<p>התדירות של קווים מסויימים אינה מספקת - למשל קו 16</p>
<p>הנהגים נוהגים בצורה פרועה ומסוכנת. הקווים שנוסעים לאורך רגר 7,8,12 יוצאים תמיד יחד ולכן אתה "יכול" לעלות בבת אחת על שלושם או לחכות 10-15 דקות לאוטובוס, במקום שיצאו באופן מדורג ואז כל 5 דקות אפשר יהיה לנסוע לאורך רגר. אין להם גם מקום בתחנה כי הם מגיעים יחד ואז צריך לרדת באופן מסוכן לכביש כדי לעלות עליהם.</p>
<p>אוטובוסים לשכונה י"א מהאוניברסיטה- צריך תדירות גבוהה יותר ועד שעות מאוחרות יותר</p>
<p>חשוב לעלות את תדירות האוטובוסים</p>
<p>צריך להגביר תדירות של קווים (כולל בלילה). בקווים עם תדירות נמוכה (כמו 16) צריך שיהיו שעות יציאה קבועות (נניח כל שעה עגולה, וכל 15 דקות או 20 דקות אחרי שעה עגולה).</p>
<p>צריך שיהיו כמה קווים מרכזיים שיהיו פעילים כל שעות היממה, ובשבתות. כיום יש אוטובוסים או רכבות שמגיעות כשאין קווים פנימיים, ומי שגר רחוק מרחוב רגר צריך ללכת מרחקים גדולים או לקחת מונית.</p>
<p>תדירות התחבורה לא מספקת וקשה להתנייד ממקום למקום לעיתים קרובות מדי נאלצת לקחת מונית ולמה אין שבילי אופניים</p>

<p>כשכבר כן קיימים קווים שמתווה הנסיעה שלהם מספק - כמו קו 16, שיוצא מהאוניברסיטה ומגיע למקומות מרכזיים כמו הגראנד קניון, מרכז ביג, וכו' - התדירות שלהם מאוד לא מספקת. פעם בחצי שעה לקו כל כך מרכזי, שגם לא דורש ממני החלפות אוטובוסים?</p> <p>לגבי החלפות האוטובוסים - אני קונה כרטיסיה והיא נגמרת לי במהירות הבזק בגלל שהרבה פעמים אין קווים ישירים, או שאני מעדיפה לא לחכות חצי שעה ובוחרת לנסוע בשני אוטובוסים במקום. מדוע שלא תהיה כרטיסיית מעבר, כמו שיש בירושלים למשל, שתקפה ל 90 דקות?</p>
<p>קו נווה נוי נחל בקע הוא מהארוכים ביותר ולפיכך גם מהבלתי יעילים ביותר. זמני ההגעה של האוטובוס לנווה נוי כמו גם תפוסת התחנות בשכונה הישנה הם אלה המונעים ממני ומרבים אחרים לעשות שימוש בתחבורה הציבורית.</p>
<p>שעות האוטובוסים הינו מספק. זה עניין של תדירות אם מישו חוזר מאוחר לבילה מהעבודה לעיר, אז התדירות מאד נמוכה ואפשר לחכות כחצי שעה ויותר עד שיגיע האוטובוס.</p> <p>אי אפשר לעבור משכונה אחת לשנייה - אפשר לראות על שכונת רמות ושכונת ד.</p> <p>היה עדיף שיהיו אוטובוסים על הכביש הראשי ואוטובוסים קטנים בתוך השכונה עצמה שיעשו סיבובים. יש מקומות ברמות שאפשר לנסוע אליהם רק בכיוון אחד.</p>
<p>להגביר את התדירות</p>
<p>נורא קשה להגיע מהעיר העתיקה למרכז וואן, בו אני עובדת. לעיתים קרובים עלי לקחת מונית שעולה 30 ש"ח. הקו היחיד שמגיע לוואן הוא קו 14 ומצא 20 דקות הליכה מהבית שלי בעיר העתיקה בנוסף, הקרוב מגיע בתדירות של 40 דקות, האוטובוס מלא עד אפס מקום. זאת הסיבה שאני ממלא את השאלון.. אולי יעזור. כרגע זה בלתי אפשרי בעליל</p>
<p>בשכונת רמות ב', קו האוטובוס 24 לא מגיע בתדירות גבוהה, ילדים היוצאים משני בתי ספר ב'ס רמות יסודי ומקיף ז' נאלצים לחכות שעה לאוטובוס כדי להגיע הביתה, האוטובוסים מלאים ואין מספיק תדירות בשעות העומס</p> <p>אם היו יוצאים בשעות העומס 2 אוטובוסים ליעדים הללו - היתה נחסכת עוגמת נפש לכולם כמו כן בשעות הבוקר משעה 07.30</p>
<p>התדירות של קו 18 לא מספיקה (כל 40 דקות)</p>
<p>מבורך!!</p> <p>יש המון מה ללמוד מגוש דן בעניין האוטובוסים. גם בהיבט זמני ההמתנה וגם בהיבט אורכם של הקווים ומסלולם.</p> <p>במרכז קווים קצרים בתדירות גבוהה וכן ניתן להחליף בקלות קווים ארוכים לא טעונים החלפה ומגיעים כמעט לכל מקום בעיר.</p> <p>כמו כן בגוש דן לא נדרש לשלם פעמיים על אוטובוס, אלא בכרטיס אחד יש חופש מעבר של שעה וחצי. חשוב שייכנס גם כאן.</p>
<p>בעיקר הבעיה היא בתדירות, אני גרה בשכונת עמותות (ליד נחל עשן) משתמשת בעיקר בקו 18 והוא פועל מעט מאוד (כל 35 דק') מסתיים ב23:00 ומ20:00 הוא כל שעה</p>
<p>תכיפות קווי האוטובוס, ומס' התחנות שהאוטובוסים עוברים.</p> <p>אני נוסע הרבה בקו 18, שהוא קרוב למקום מגורי. הקו מגיע בתכיפות של בין 40-60 דקות במהלך היום, ככה שאם פספסתי אותו אין לי איך לצאת מהשכונה, מלבד ללכת במשך 10 דקות (בכל מזג-אוויר) לשכונת נחל עשן ולחכות שם לקו 21 / 22.</p> <p>בנוסף, קו 18 עובר בכל-כך הרבה תחנות, שלוקח לו להגיע מהבית שלי לתחנה המרכזית לפחות 30 דקות, וזה לא כולל פקקים ועיכובים שונים. ככה שאני צריך לסנכרן את הנסיעות שלי באופן מטרופי, או להגיע למרכזית לפעמים 30-45 דקות לפני האוטובוס/הרכבת שעלי לקחת לאחר מכן.</p>
<p>תדירות האוטובוסים לא מספיק גבוהה. זה לא הגיוני שכל האוטובוסים מגיעים בסוף לתחנה המרכזית בעיקר שכיום יש 2 תחנות רכבת בבש.</p>
<p>תדירותם המשתנה של האוטובוסים והמחסור בתדירות גבוהה של אוטובוסים שמגיעים לשכונות כמו י"א, ט, איזור המול 7 וכיוצא באלה הוא בעייתי ומוליד צורך להחליף אוטובוסים או לחילופין, כפי שאני עושה, ללכת הרבה ברגל, מה שמסרביל את היכולת להגיע ולחזור.</p>

<p>היום אעדיף לנסוע באופניים במקום בתחב"צ, גם בגלל המחיר וגם כי בסופו של דבר זה יוצא או מהיר יותר או אותו זמן כשמחשבים את זמן ההמתנה לאוטובוס. אולי אפשר להציע שיהיה גם כרטיס מעבר לאותם מקרים שכדי להגיע ליעד צריך שני אוטובוסים או יותר כי כיום כדי להגיע לנחל עשן לדוגמה אני משלמת על שני אוטובוסים</p>
<p>אוטובוסים לא מגיעים מספיק פעמים. בעיקר בערב (פעם ב 40 דקות לדוגמה) בעיקר קווים 2 ו 14</p>
<p>העומס באוטובוסים בלתי נסבל, תדירות נמוכה.</p>
<p>תדירות האוטובוסים לכיוון הביג נמוכה מאוד.</p>
<p>התדירות של קו 18 איומה.</p>
<p>התדירות של הקווים בשכונה ב לא מספקת. קו 16 בכלל לא הגיע 3 פעמים כשחכיתי, קו 6 לא מגיע בתדירות מספקת. גם אין אפשרות לנסוע ב2 אוטובוסים באותו מחיר בפרק זמן קצוב- דבר המתאפשר בהרבה ערים אחרות.</p>
<p>אם מעלים את מחירי הנסיעה באוטובוס, השירות אשר ניתן צריך להשתפר. במקום זאת ישנם נהגים חמורי סבר, מחסור בקווים ומסלולים מספקים, ותדירות האוטובוסים בעייתית. אכן חל שיפור בשנים האחרונות, אך בהחלט יש מקום לשיפורים נוספים.</p>
<p>הייתי רוצה תדירות גבוהה יותר לדוגמה לקו 13</p>
<p>קו 24 לשכונת רמות בתדירות נמוכה מאוד מסלול קו 4 לשכונת רמות ארוך ומסורבל ואינו מכסה שטחים רבים מהשכונה</p>
<p>הנסיעה מנווה זאב לאוניברסיטה אורכת כשעה ותדירות הקו מזעזעת.</p>
<p>אוטובוסים לאוניברסיטה צריכים להגיע בתדירות של לפחות רבע שעה.</p>
<p>*במצב הקיים, בו נדרש להחליף מספר קווים על מנת להגיע ממקופ למקום יש צורך בהסדרת מחיר הנסיעה, כפי שמתקיים בהרבה מקומות בחו"ל. הסדרת" קונקשין", לפיו בהגדרת זמן מסוימת ניתן להחליף קו מבלי לשלם על כך. *יש צורך ברישות של העיר ומתן אפשרות הגעה ממקום למקום מבלי תחנת מעבר בתחנה המרכזית. *יצירת תחנות מרכזיות נוספות ברחבי העיר *הגדלת התדירות של האוטובוסים במקומות מבוקשים- למשל מרכז ביג בב"ש</p>
<p>צריך סינכרון עם הרכבת חשוב שכל האוטובוסים שעוברים ליד תחנת רכבת האוניברסיטה יעצרו בה</p>
<p>תדירויות האוטובוסים מאוד לא נוחות!</p>
<p>הבעיה העיקרית היא הביג. בשביל להגיע לביג בשעות הערב מ-ד יש צורך בשני אוטובוסים. אחרי 21, לכן יש צורך במוניות שעלותן היא לפחות 30 ש"ח. וזה מבאס. וגם אין מספיק תדירות.</p>
<p>חייב לציין שבשאר הקווים שאני משתמש בהם. בין מרכז מורים- לקניון הנגב והעיר העתיקה. התדירות מצויינת, אפילו ב23 בלילה אם אני מעוניין. יש קצת בעיה במוצ"ש. מתחילים רק חצי שעה אחרי צאת שבת. ואני למשל צריך להיות בעבודה חצי שעה אחרי כבר.</p>
<p>שיעלו תדירויות של כל הקווים שיבדקו איפה נחוצים קווים נוספים שיוסיפו עוד קווים בבקרית יש להוסיף אוטובוס אחד לכל הפחות לשכונה י"א לקו 16 ו 25 כי זוועה מה שקורה שם בבוקר אנשים נדחסים כמו סרדינים והנהג לא מעלה נוסעים נוספים</p>
<p>צריך לעשות קווים ישרים לאזורים מסוימים בלי מעברים מיותרים בין אוטובוסים. אני עדיפה לנסוע שעה בקו אחד בלי החלפה ולא שעה בשני קווים עם החלפה. דבר נוסף, צריך לעשות תדירות גבוהה יותר של אוטובוסים בשעות הבוקר. דקה של איחור מביאה לרבע שעה- עשרים דקות של המתנה, בבוקר זה קריטי.</p>
<p>להוסיף תדירות לקווים</p>
<p>היה נפלא אם קווי האוטובוס היו ממשיכים לפעול גם מאוחר יותר ואם היו יותר אוטובוסים - כמעט בכל עלייה שלי לאוטובוס עד שעות הצהריים המאוחרות, כמעט בכל קו, האוטובוס עמוס ולפחות חצי מהנוסעים צריכים לעמוד.</p>
<p>יש צורך באוטובוסים בתדירות גבוהה יותר בין להבים לבאר שבע. בקווים בבאר שבע יש צורך במספר רחב יותר של אוטובוסים בשעות הלחץ, במיוחד בשכונות של הסטודנטים, שכונות ד ו-ג, ששם רוב האוכלוסייה משתמשת בתחבורה ציבורית.</p>
<p>יש צפיפות רצינית בבוקר בקו 14 שבו אני נוסעת משכונת נווה זאב אל העבטדה בבזק אונליין, הייתי שמחה טם היו מגבירים בשעות הלחץ את האוטובוס</p>
<p>עומס בקווים 5-4 בשעות הבוקר, לרוב בשעות האלה נוסעים פנסיונרים שלחלקם אין מקום ישיבה.</p>
<p>התחבורה הציבורית בבאר שבע מזעזעת: הליכורך, הסירחון, החום הבלתי נסבל בקיץ ובעיקר העומס המסוכן.</p>

<p>באר שבע כרגע לא מתאימה לאופניים - על הכבישים אי אפשר (ולדעתי לא רצוי) לנסוע ואין דרכים לאופניים ולכן אין טעם להעלות אותם</p> <p>ישנם שעות שבהם האוטובוס הקבוע שלי (קו 25) מלא בצורה קיצונית - זו שעה שצפוי בה עומס מכיוון שהרבה ילדים משתמשים בקו כדי להגיע לבתי הספר. למרות זאת אין תגבור של אוטובוסים.</p> <p>הסיבובים שעושים האוטובוסים - ספציפית קווים 25 ו 26 בהם אני משתמשת הם מאוד ארוכים. זה יוצר מצב מצחיק שבו אוטובוס לדימונה קצר יותר מאשר אוטובוס בעיר</p>
<p>לעיתים קרובות האוטובוסים (קוי 12 8 7 6) מלאים לאפס מקום. בנוסף, כאישה מבוגרת, כשה לי לעלות כשהנהג לא מתקרב למדרכה.</p>
<p>קיימת צפיפות רבה בקווים 6, 12. בעיקר בשעות הבוקר.</p>
<p>הייתי רוצה לראות יותר אוטובוסים בשעות שיא כדי שנהגים לא היו ממלאים את האוטובוס עד אין אויר או מדלגים תחנות וגורמים עגמת נפש לאלו שמחכים להגיע ליעדם.</p>
<p>יש מקומות רבים בעיר שמאלצים אותי לא להגיע אליהם בגלל אי נגישות של אוטובוסים ורוב הפעמים שאני נוסעת באוטובוסים הם מלאים מאוד אז נהגים לא מעלים נוסעים שמסתמכים על האוטובוס להגיע זמן למקומות</p>
<p>להוסיף בשעות העומס (הבוקר והערב) עוד אוטובוסים.</p>
<p>הגברת קווים מסויימים בשעות העומס שיפור השירות שהנהג והתחבורה הציבורית מציעים בכלל</p>
<p>מרחוב העלייה לאוניברסיטה ולגרנד. קו 3 עמוס בשעות העומס ואין מקום לשבת</p>
<p>בשעות העומס הצפיפות גדולה, ואין מקומות ישיבה.</p>
<p>יש הרבה מאוד צפיפות והטרדות באוטובוסים</p>
<p>קו 12 תמיד מלא! עגלות גדולות שאין להן מקום</p>
<p>יש קווים בעיר שעמוסים מאוד בשעות מסויימות (לדוגמה קו 22 בשכונה ו' החדשה) ברמה ש - 1. הם לא עוצרים בתחנות 2. נוסעים באוטובוס כמו בקופסת סרדינים. חייבים לעלות את תדירות הקווים בשעות שיא או לחילופין להביא אוטובוסים גדולים יותר (אוטובוס רכבת כמו שיש במרכז)</p>
<p>עומס רב השעות הלחץ.</p>
<p>עמוס בשעות הלחץ.</p>
<p>קווים מאוד עמוסים</p>
<p>העומס באוטובוסים בלתי נסבל</p>
<p>יש שעות שהאוטובוסים צפופים מדי</p>
<p>אני רק בת 30, והרבה פעמים אני כמעט נופלת באוטובוסים עד שאני מוצאת מקום ישיבה. אין כמעט מקומות ישיבה מקדימה ויש הרבה מאוד מבוגרים שמשתמשים בתחב"צ. צריך לחשוב גם על האוכלוסייה הזו. בחלק מהאוטובוסים יש מדרגה לחלק האחורי. נורא קשה לעבור לשם כשהאוטובוס נוסע.</p>
<p>חשוב לדעתי שישמע בסקר גם קולם של המבוגרים שעיר שאני מניחה שאין להם מחשב. כדאי אולי להפיץ את הסקר גם באוטובוסים עצמם עם תרגום לרוסית.</p>
<p>עומס בקווים מסויימים ברכבת וגם באוטובוסים. אין סיבה ששנה אחר שנה זה לא ישתנה.</p>